

---

# PRAVILNIK KZS ZA MOTORISTE - SPREMLJEVALCE

## 1. Splošna določila

### 1.01

**Spremljevalni motoristi** so motoristi, ki so usposobljeni za spremljanje kolesarskih cestnih dirk. Za opravljanje svojega dela morajo opraviti redni letni tečaj usposabljanja, ki ga organizira KZS. Na podlagi usposobljenosti jim KZS izda letne licence MOTORIST – SPREMLJEVALEC in vodi seznam.

### 1.02

Spremljevalni motoristi lahko med kolesarsko dirko opravljajo **različne naloge**, v dogovoru z direktorjem dirke:

1. Reditelj
2. Rumena zastavica
3. Regulator
4. Sodnik
5. Tabla
6. Informator
7. Tehnično spremstvo – nevtralni servis
8. Motor s pijačo
9. Mediji – kamera, fotograf, novinar, komentator
10. Pomožna opravila

### 1.03

Pri opravljanju svojega dela so **odgovorni direktorju dirke**, ki skrbi za organizacijo in varnost prireditve in **upoštevati navodila komisarjev in sodnikov** (oz. regulatorja, če je ta prisoten), ki skrbijo za potek in športni vidik kolesarske dirke.

### 1.04

Pri svojem delu morajo upoštevati UCI pravila, Nacionalni tehnični pravilnik za cestne dirke in Pravilnik KZS za motoriste – spremljevalce.

### 1.05

Za opravljanje svoje naloge morajo biti primerno **tehnično opremljeni**:

- Ustrezen motor.
- Zastavica 60x40 cm rumene barve, trikotne oblike.
- Rdeč loparček okrogle oblike premera 15 cm.
- Piščalka.

- UKW radio ali mobilni telefon z opremo za brez ročno komunikacijo z direktorjem dirke.
- Svetleči brezrokavnik z napisom MOTORIST – SPREMLJEVALEC.
- Lahko uporabljajo tudi utripajočo rumeno luč na minimalni višini 1 m.
- Homologirana čelada.

#### 1.06

##### Obveznosti motorista - spremljevalca:

- Komunicirati z direktorjem dirke.
- Upoštevati navodila komisarjev in sodnikov
- Poznati traso dirke, vse predpise in omejitve.
- Poročati direktorju dirke o morebitnih varnostnih težavah in kritičnih situacijah pred uradnim startom in med dirko.
- V primeru hujših varnostnih težav se lahko v dogovoru z direktorjem dirke in organizatorjem začasno prekine dirko, dokler te težave niso odpravljene.
- Na vseh cestnih dirkah KZS morajo vsi motoristi - reditelji imeti licence KZS.
- Imeti morajo urejeno zavarovanje proti tretji osebi.

#### 1.07

Motorist – spremljevalec ima pravico prejeti **nadomestilo za stroške**, ki nastanejo pri izvajanju zadolžitve.

#### 1.08

Vodja motoristov – spremljevalcev mora biti prisoten na **tehničnem sestanku** pred dirko.

#### 1.09

**Vozniški izpit** ustrezne kategorije je pogoj za izdajo licence motorist – spremljevalec.

#### 1.10

**Disciplinsko je odgovoren** disciplinski komisiji KZS.

#### 1.11

**Starostna omejitev** za izdajo licence motorist – spremljevalec je 70 let.

## 2. Motorist – reditelj

#### 2.01

Motoristi – reditelji so licencirani motoristi - spremljevalci, ki jim organizatorji dirke zaupajo nalogo **zagotavljanja varnosti in regularnega poteka** cestne kolesarske dirke, v sodelovanju z policijo. V skladu z zakoni, predpisi in pravilniki imajo polna pooblastila da v praksi zagotavljajo varnost, red in nemoten potek cestne kolesarske dirke, znotraj mobilne cestne zapore. Ščitijo celoten konvoj dirke in se lahko hitro gibljejo iz kraja v kraj.

#### 2.02

Med dirko morajo upoštevati **navodila direktorja dirke, policije, komisarjev in sodnikov**. Pri opravljanju svojih nalog se morajo zanašati na lastne sposobnosti pri predvidevanju in preprečevanju nevarnih situacij.

### 2.03

Pred dirko **ustavijo promet in zavarujejo križišča**. Sodelujejo z statičnimi reditelji i nudijo informacije o poteku dirke.

### 2.04

Če je le mogoče, opravljajo svoje delo **brez prehitevanja glavnine kolesarjev**. Lahko ostanejo vedno pred konvojem kolesarjev, ali pa uporabljajo bližnjice in vzporedne ceste, da se vrnejo na čelo dirke.

### 2.05

Motoristi – reditelji morajo za eventualno prehitevanje pelotona, oziroma skupin kolesarjev upoštevati navodila in pridobiti **dovoljenje komisarjev**.

### 2.06

Kadar se dirka konča z zaključnimi krogi se motoristi - reditelji ustavijo na v naprej predvidenih mestih, kjer zagotavljajo varnost do konca dirke. Ne smejo prečkati ciljne črte.

### 2.07

Motorist - reditelj sam vozi motor in ne sme voziti nobenega sopotnika.

## 3. Motoristi z rumeno zastavico

### 3.01

Motoristi z rumeno zastavico trikotne oblike in piščalko **obveščajo kolesarje o nevarnostih na cesti**. So del konvoja kolesarske dirke in morajo strogo upoštevati **navodila direktorja dirke, komisarjev in sodnikov**.

### 3.02

Njihovo število je omejeno na **maksimalno 5 motoristov** z rumeno zastavico.

### 3.03

Motoristi z rumeno zastavico morajo za prehitevanje pelotona, oziroma skupin kolesarjev upoštevati navodila in pridobiti **dovoljenje komisarjev**.

**Zadnjih 5 km pred ciljem ne smejo več prehitevati kolesarjev.**

### 3.04

Kadar se dirka konča z zaključnimi krogi se motoristi z rumeno zastavico ustavijo na v naprej predvidenih mestih, kjer zagotavljajo varnost do konca dirke. Ne smejo prečkati ciljne črte.

### 3.05

Motorist z rumeno zastavico sam vozi motor in ne sme voziti nobenega sopotnika.

## 4. Regulator na motorju

### 4.01

Regulator na motorju je član organizacijskega odbora, ki pozna vse podrobnosti dirke in ima izkušnje

pri vodenju kolesarskih dirk. Nepogrešljiv je pri večjih mednarodnih UCI dirkah. Lahko ima enega ali dva pomočnika. Oblečen mora biti v dobro vidna oblačila – rdeč jopič. Lahko prečka ciljno črto.

#### 4.02

Regulator je sopotnik na motorju. Motorja ne sme voziti sam.

### 5. Sodnik na motorju

#### 5.01

Sodnik na motorju je član sodniškega zbora, ki zaradi lažjega gibanja dirko spremlja na motorju. Skrbi, da se dirka odvija po pravilih. Lahko prečka ciljno črto, če je to potrebno.

#### 5.02

Sodnik je sopotnik na motorju. Motorja ne sme voziti sam.

### 6. Tabla z informacijami

#### 6.01

Motorist, ki nosi tablo z informacijami, **obvešča kolesarje** o časovnih zaostankih

#### 6.02

Posameznik ki nosi tablo je sopotnik na motorju. Motorja ne sme voziti sam.

### 7. Informator na motorju

Informator na motorju **preko radijske povezave daje ažurne podatke med dirko**: izračunava zaostanke, identificira kolesarje v begu in poda opis situacije na dirki. Ne sme prečkati ciljne črte.

#### 7.02

Informator sam vozi motor in ne sme voziti nobenega sopotnika.

### 8. Tehnično spremstvo – nevtralni servis

#### 8.01

Nevtralni servis - mehanik na motorju nudi nevtralno tehnično pomoč kolesarjem vseh ekip, kadar spremljevalna vozila ekip ne morejo priti do svojega kolesarja. Za njih veljajo enaka pravila, kot za nevtralna tehnična vozila – avtomobile. Posebej pridejo do izraza na gorskih dirkah ali etapah. Ne sme prečkati ciljne črte.

#### 8.02

Mehanik je sopotnik na motorju. Motorja ne sme voziti sam.

### 9. Motor s pijačo

#### 9.01

Motor s pijačo je nevtralni servis, ki med dirko nudi pijačo (bidone) kolesarjem vseh ekip, posebno v

primeru toplega vremena. Oskrbuje izključno kolesarje v begu, kadar tam ni spremljevalnih vozil ekip. Dirko mora zapustiti 20 km pred ciljem in ne sme prečkati ciljne črte.

#### 9.02

Motorist, ki vozi motor s pijačo mora biti sam na motorju in ne sme imeti nobenega sopotnika.

### 10. Mediji – kamera, fotograf, novinar, komentator

#### 10.01

Motoristi, ki vozijo kamerane, fotografe, novinarje, komentatorje in druge predstavnike medijev, so dolžni dosledno upoštevati UCI pravila in navodila direktorja dirke ter regulatorja.

#### 10.02

Fotografi/kameramani/novinarji ne smejo kot sopotniki sedeti nasprotno od smeri vožnje.

#### 10.03

Med dirko **ne smejo nikoli vplivati na razplet dirke**. Pri opravljanju svojega dela morajo upoštevati predpisane varnostne razdalje. Kolesarjem ne smejo omogočiti, da izkoristijo njihovo zavetrje, posebno pri velikih hitrostih.

#### 10.04

Glavnino kolesarjev lahko prehitijo le, če je cesta dovolj široka. Za prehitevanje glavnine potrebujejo dovoljenje direktorja dirke. Zadnjih 10 km pred ciljem je prehitevanje glavnine prepovedano.

#### 10.05

Ciljno črto lahko prečkajo le, če pridejo pravočasno pred kolesarji do cilja. Motorist na cilju odloži fotografa/kamermana/novinarja in takoj zapusti ciljni prostor. Po prihodu kolesarjev v cilj, ne smejo prečkati ciljne črte – dirko morajo zapustiti po ciljnem obvozu.