

PRAVILNIK KZS ZA MOTORISTE – udeležence kolesarskih dirk

1. Splošna določila

1.01

S tem pravilnikom se dopolnjujejo pravila UCI in KZS, ki veljajo za cestne dirke.

Pravilnik velja za vse organizatorje cestnih kolesarskih dirk, ki so določene v koledarju in za motoriste, ki sodelujejo v organizaciji ter izvedbi cestne kolesarske dirke.

1.02

Organizator mora zagotoviti, da imajo vsi motoristi, ki so udeleženi pri varovanju ter organizaciji cestne kolesarske dirke, veljavno licenco motorista.

1.03

KZS izda oziroma podaljša licenco »MOTORIST« vozniku motornega kolesa, ki izpolnjuje naslednje pogoje:

- opravljeno letno usposabljanje za motoriste, ki ga organizira KZS;
- veljavno voziško dovoljenje »A« kategorije, ki je bilo prvič izdano vsaj tri leta pred izdajo licence;
- starost manjša od 70 let. Če voznik motornega kolesa meni, da ima tudi po tej starosti ustrezno psihofizično kondicijo in je sposoben varnega obvladovanja in manevriranja z motorjem na cestni kolesarski dirki, lahko to dokazuje s potrdilom o dokončanju programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo v skladu z zakonom, ki ureja voznike.

1.04

Naloge, ki jih na cestni kolesarski dirki opravljajo motoristi so:

1. Reditelj
2. Rumena zastavica
3. Regulator
4. Vožnja sodnika
5. Vožnja table
6. Moto info
7. Tehnično spremstvo – nevtralni servis
8. Motor s pijačo
9. Mediji – kamera, fotograf, novinar, komentator

Vsak motorist je, ne glede na dodeljene naloge, dolžan skrbeti za red in varnost ter regularen in nemoten potek cestne kolesarske dirke, kot tudi za opozarjanje kolesarjev o nevarnostih na trasi.

1.05

Pri opravljanju svojega dela so motoristi **odgovorni direktorju dirke**, ki skrbi za organizacijo in varnost prireditve. **Upoštevati morajo navodila komisarjev in sodnikov** (oz. regulatorja, če je ta prisoten), ki skrbijo za potek in športni vidik kolesarske dirke.

1.06

Za opravljanje svoje naloge morajo biti motoristi primerno **tehnično opremljeni**:

- ustrezen motor;
- zastavica rumene barve, trikotne oblike, velikosti najmanj 35x45 cm;
- rdeč loparček okrogle oblike, premera najmanj 15 cm ali zastavica rdeče barve, štirikotne oblike, velikosti najmanj 35x35 cm;
- piščalka;
- radijska postaja ali mobilni telefon z opremo za brez ročno komunikacijo z direktorjem dirke;
- varnosti odsevni telovnik z napisom funkcije, ki jo opravlja ali z napisom »REDITELJ«;
- priporočena je uporaba posebne opozorilne svetilke, ki oddaja svetlobo rumene barve;
- homologirana čelada.

Če je motor opremljen s posebno opozorilno svetilko, ki oddaja svetlobo rumene barve, mora ta biti nameščena v skladu s predpisi, ki urejajo njeno uporabo v cestnem prometu.

Motorno kolo mora biti čisto, urejeno, nepoškodovano ter tehnično brezhibno.

1.07

Obveznosti motorista:

- Mora biti v ustrezni psihofizični kondiciji, brez vsebnosti alkohola v organizmu, brez vpliva prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, in njihovih presnovkov, ki zmanjšujejo njegovo sposobnost za vožnjo.
- Mora biti ves čas sposoben varnega obvladovanja in manevriranja z motorjem.
- Komunicirati z direktorjem dirke.
- Upoštevati navodila komisarjev in sodnikov ter vodje motoristov.
- Poznati traso dirke, nevarna mesta, vse predpise in omejitve.
- Poročati direktorju dirke o morebitnih varnostnih težavah in kritičnih situacijah pred uradnim startom in med dirko.
- V primeru hujših varnostnih težav lahko v dogovoru z direktorjem dirke in organizatorjem začasno prekine dirko, dokler težave niso odpravljene.
- S seboj mora imeti veljavno vozniško dovoljenje in veljavno licenco ter opremo za izvajanje dodeljenih nalog.
- Imeti mora urejeno zavarovanje proti tretji osebi.
- Ves čas voziti motorno kolo tako, da ne ovira ali ogroža kolesarjev oziroma drugih udeležencev cestne kolesarske dirke.
- Uporabljati in nositi ustrezno varnostno, zaščitno in promocijsko opremo.
- Mora imeti označen motor, kot to določi organizator.

Če direktor dirke, komisar ali sodnik ugotovi, da motorist ne izpolnjuje kateregakoli navedenega pogoja, motoristu prepove sodelovanje na cestni kolesarski dirki. Organizator mora o tem ukrepu obvestiti KZS takoj po zaključku dirke.

1.08

Motoristu, ki mu je bila izrečena prepoved sodelovanja na cestni kolesarski dirki, KZS prekliče licenco.

Motorist lahko ob izpolnjevanju pogojev ponovno pridobi licenco v naslednjem koledarskem letu razen, če mu je bila izrečena prepoved iz prve ali druge alineje točke 1.07. V tem primeru mu lahko KZS izda licenco šele po preteku petih let od leta v katerem mu je bila licenca preklicana.

1.09

Motorist ima pravico prejeti nadomestilo za stroške, ki nastanejo pri izvajanju zadolžitve.

1.10

Vodja motoristov mora biti prisoten na tehničnem sestanku pred dirko.

1.11

Motorist je disciplinsko odgovoren disciplinski komisiji KZS.

2. Motorist – reditelj

2.01

Motorist – reditelj v sodelovanju s policijo skrbi za red in varnost prireditvenega prostora, ki je znotraj (mobilne) zapore ceste ter regularen in nemoten potek cestne kolesarske dirke. V skladu z zakoni, predpisi, pravilniki ter navodili ima polna pooblastila, da v praksi zagotavlja varnost, red in nemoten potek cestne kolesarske dirke. Ščiti celoten konvoj dirke in se lahko hitro giblje iz kraja v kraj.

2.02

Med dirko mora upoštevati navodila direktorja dirke, policije, komisarjev in sodnikov. Pri opravljanju svojih nalog se mora zanašati na lastne sposobnosti, pri predvidevanju in preprečevanju nevarnih situacij.

2.03

Pred dirko ustavi promet in zavaruje križišča. Sodeluje s statičnimi reditelji in nudijo informacije o poteku dirke.

2.04

Če je le mogoče, opravlja svoje delo brez prehitavanja glavnine kolesarjev. Lahko ostane vedno pred konvojem kolesarjev, ali pa uporablja bližnjice in vzporedne ceste, da se vrne na čelo dirke.

2.05

Motorist – reditelj mora za eventualno prehitavanje pelotona, oziroma skupine kolesarjev upoštevati navodila in dobiti dovoljenje komisarjev.

2.06

Ko se dirka konča z zaključnimi krogi, se motoristi – reditelji ustavijo v naprej določenih mestih, kjer zagotavljajo varnost do konca dirke. Ne smejo prečkati ciljne črte.

2.07

Motorist - reditelj sam vozi motor in ne sme voziti nobenega sopotnika.

3. Motorist z rumeno zastavico

3.01

Motorist z rumeno zastavico trikotne oblike in piščalko obvešča kolesarje o nevarnostih na trasi. Je del konvoja kolesarske dirke in mora strogo upoštevati navodila direktorja dirke, komisarjev in sodnikov.

3.02

V konvoju je največ 5 motoristov z rumeno zastavico.

3.03

Motorist z rumeno zastavico mora za prehitavanje pelotona oziroma skupin kolesarjev, upoštevati navodila in pridobiti dovoljenje komisarjev. Zadnjih 5 km pred ciljem ne sme prehitovati kolesarjev.

3.04

Kor se dirka konča z zaključnimi krogi, se motorist z rumeno zastavico ustavi na v naprej določenih mestih, kjer zagotavljajo varnost do konca dirke. Ne smejo prečkati ciljne črte.

3.05

Motorist z rumeno zastavico sam vozi motor, lahko pa ima tudi sopotnika, ki prav tako opravlja delo z rumeno zastavico.

4. Regulator na motorju

4.01

Regulator na motorju je član organizacijskega odbora, ki pozna vse podrobnosti dirke in ima izkušnje pri vodenju kolesarskih dirk. Nepogrešljiv je pri večjih mednarodnih UCI dirkah. Lahko ima enega ali dva pomočnika. Oblečen mora biti v dobro vidna oblačila – rdeč jopič. Lahko prečka ciljno črto.

4.02

Regulator je sopotnik na motorju. Motorja ne sme voziti sam.

5. Vožnja sodnika

5.01

Sodnik na motorju je član sodniškega zbora, ki zaradi lažjega gibanja, dirko spremlja na motorju. Skrbi, da se dirka odvija po pravilih. Lahko prečka ciljno črto, če je to potrebno.

5.02

Sodnik je praviloma sopotnik na motorju. Motorist lahko opravlja delo sodnika tudi samostojno, vendar mora v tem primeru imeti tudi sodniško licenco.

6. Vožnja table

6.01

Motorist, ki vozi tablo z informacijami, obvešča kolesarje o časovnih zaostankih

6.02

Posameznik, ki nosi tablo je sopotnik na motorju. Motorja ne sme voziti sam.

7. MOTO INFO

7.01

Informator na motorju preko radijske povezave daje ažurne podatke med dirko: izračunava zaostanke, identificira kolesarje v begu in poda opis situacije na dirki. Ne sme prečkati ciljne črte.

7.02

Informator sam vozi motor in ne sme voziti nobenega sopotnika.

8. Tehnično spremstvo – nevtralni servis

8.01

Nevtralni servis - mehanik na motorju nudi nevtralno tehnično pomoč kolesarjem vseh ekip, ko spremljevalna vozila ekip ne morejo priti do svojega kolesarja. Za njih veljajo enaka pravila, kot za nevtralna tehnična vozila – avtomobile. Njihovo delo je pomembno še posebej na gorskih dirkah ali etapah. Ne sme prečkati ciljne črte.

8.02

Mehanik je sopotnik na motorju. Motorja ne sme voziti sam.

9. Motor s pijačo

9.01

Motor s pijačo je nevtralni servis, ki med dirko nudi pijačo (bidone) kolesarjem vseh ekip, posebno v primeru toplega vremena. Oskrbuje izključno kolesarje v begu, kadar tam ni spremljevalnih vozil ekip. Dirko mora zapustiti 20 km pred ciljem in ne sme prečkati ciljne črte.

9.02

Motorist, ki vozi motor s pijačo mora biti sam na motorju in ne sme imeti nobenega sopotnika.

10. Mediji – kamera, fotograf, novinar, komentator

10.01

Motoristi, ki vozijo kamerane, fotografe, novinarje, komentatorje in druge predstavnike medijev, so dolžni dosledno upoštevati UCI pravila in navodila direktorja dirke ter regulatorja.

10.02

Fotografi, kamermani, novinarji, komentatorji in drugi predstavniki medijev ne smejo kot sopotniki sedeti nasprotno od smeri vožnje.

10.03

Med dirko ne smejo nikoli vplivati na razplet dirke. Pri opravljanju svojega dela morajo upoštevati predpisane varnostne razdalje. Kolesarjem ne smejo omogočiti, da izkoristijo njihovo zavetrje, posebno pri velikih hitrostih.

10.04

Glavnino kolesarjev lahko prehitijo le, če je cesta dovolj široka. Za prehitevanje glavnine potrebujejo dovoljenje direktorja dirke oziroma komisarjev. Zadnjih 10 km pred ciljem je prehitevanje glavnine prepovedano.

10.05

Ciljno črto lahko prečkajo le, če pridejo pravočasno pred kolesarji do cilja. Motorist na cilju odloži fotografa, kamermana, novinarja, komentatorja oziroma drugega predstavnika medijev in takoj zapusti ciljni prostor. Po prihodu kolesarjev v cilj, ne smejo prečkati ciljne črte – dirko morajo zapustiti po ciljnem obvozu.

10.06

Prednostni vrstni red:

- če ni prenosa v živo:
 1. kamerman – snemanje posnetkov,
 2. fotograf,
 3. komentator, poročevalec.

- ob prenosu v živo:
 1. kamerman – prenos v živo,
 2. fotograf,
 3. prenos zvoka v živo,
 4. komentator, poročevalec,
 5. kamerman – snemanje posnetkov.

10.07

Motoristi, ki vozijo kamermane, fotografe, novinarje, komentatorje in druge predstavnike medijev, morajo ostalim motoristom omogočiti takojšen, neoviran prehod mimo njih. Izjema je kamerman, ki izvaja prenos v živo. Motorist, ki dohiti kamermana, ki izvaja prenos v živo, mora počakati za njim, vse dokler mu ta ne dovoli vožnje mimo njega.