

## ZAPISNIK SESTANKA

<b>KZS</b>	<b>ODBOR ZA CESTNO KOLESARSTVO</b>	18. seja (3-2024) 18.6.2024 ob 18h Sejna soba hala Tivoli, Celovška 25, 1000 LJ
PRISOTNI člani OCK	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rok Lozej (predsednik OCK)</li> <li>2. Matjaž Zevnik (član OCK)</li> <li>3. Bogdan Finka (član OCK)</li> <li>4. Gorazd Penko (član OCK in selektor WE)</li> <li>5. Miran Kelner (član OCK)</li> <li>6. Stare Matej (član OCK)</li> </ol>	
OSTALI PRISOTNI	<ol style="list-style-type: none"> <li>7. Pavel Marđonović (predsednik KZS)</li> <li>8. Žiga Primožič (generalni sekretar KZS)</li> <li>9. Domen Žigante (v.d. Generalni sekretar KZS)</li> <li>10. Uroš Murn (selektor ME)</li> <li>11. Nace Korošec (selektor MJ – na video povezavi)</li> <li>12. Uroš Šilar (koordinator za pisto)</li> <li>13. Martin Hvastija (tajnik OCK in selektor MU23)</li> </ol>	
ODSOTNI člani OCK	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Peter Judež ZKSK</li> </ol>	

	Tema	Sklop	Rešitev-pojasnilo-sklep	Odgovor en	Rok
1.	Potrditev zapisnika 16. seje OCK		Zapisnik je bil že soglasno potrjen dopisno.	Tajnik OCK	31.1. 2024
2.	Novi prostori KZS		<p>Lozej pove, da smo si v preteklem tednu skupaj z zaposleni na KZS predlagane nove prostore v Iskri in še eno potencialno lokacijo v Stegnah. Mnenje je podano v zapisniku ogleda:</p> <p>Ogled potencialnih prostorov za KZS</p> <p>11.6.2024, Ljubljana</p> <p>Prisotni na ogledu: Žiga Primožič, Martin Hvastija, Uroš Šilar, Nace Korošec, Domen Žigante, Rok Lozej</p> <p>1.Ogled prostorov ISKRA, Stegne 21</p> <p>Skupaj z 2-ma predstavnikoma iskre smo si ogledali potencialne prostore. Prostori so še ne obnovljeni, predstavljena nam je bila prenova. Prostori so s 1 nadstropju. Zaključki: -vsekakor bi bili tej prostori večji in modernejši -prostori bi poleg pisarn imeli še skladiščni prostor v velikosti 40m2 -souporaba WC in kuhinje -možnost najetja še dodatnih 25 m2 v istem nadstropju -ni zunanjšega skladišča, edina možnost postavitve kontejnerja (vlaga), dodatni stroški! -garaža, ki je zajeta v pogodbi je povsem neuporabna in mokra – na tleh stoji voda</p>	KZS	

		<p>-dodatni parkirni prostori (5 plačanih) so plačljivi, to pokrije zgolj ožjo delovno skupino na zvezi in ne dodatna vozila KZS (kombiji in osebni avti, ki niso stalno v uporabi) -omejen vikend in nočni dostop</p> <p>Zaključek: prostori ne dajejo tiste dodatne uporabne vrednosti ki si jo ekipa, ki je bila na ogledu želi. Gre samo za res boljše pisarne in pisarniškega skladišča, ne pa skladiščnih in servisnih prostorov. Skladiščnega dela za grobe materiale (šotori, transparenti, table) v sklopu tega dogovora ni oz. je zunanja garaža za to povsem neprimerna, ker je zelo dotrajana, mokra in nizka. Tudi morebitna postavitve kontejnerja bi predstavljala dodaten strošek zveze, ki pa zaradi vlage prav tako ne reši teh težav.</p> <p>Uporabna (operativna) vrednost je povsem enaka kot obstoječi prostori, (ki bi z optimizacijo omogočali dodatna 2 do 3 mesta za delo).</p> <p>Poleg navedenih pomislekov, se poraja tudi glavno vprašanje: cena. Koliko zvezo stane najem (na m2 mesečno in letna vsota skupaj s sponzorstvom in realni stroški skupaj s selitvijo?)</p> <p>2.Ogled prostorov Ulica Jožeta Jame 12, 1210 Ljubljana – Šentvid</p> <p>Ogled prostorov na Ulici Jožeta Jame 12. Prostori so razdeljeni na 2 dela, spodnji servisni prostori in zgornji pisarniški prostori. Konfiguracijo so prostori približek temu kar bi v principu radi imeli. Vendar pa je verjetno kar nekaj potrebno v prostore vložiti. Sami prostori so tudi preveliki, tako pisarniški, kot tudi skladiščni. V pisarniških prostorih ni direktne svetlobe.</p> <p>Zaključek: Prostori so sicer konfiguracijsko ok. Vprašanje je lokacije (prostori niso reprezentativni) in pa vložka, ki je potreben za ureditev prostorov. Tako pisarniški del, kot skladiščni del sta potrebna obnove. Oba dela sta tudi prevelika za potrebe KZS. Poleg tega pa je bilo povedano, da so prostori tudi naprodaj, kar ne zagotavlja dolgotrajne rešitve. Ob vseh potrebnih vlaganjih, bi bil nakup edina realna opcija.</p> <p>Domen Žigante doda, da smo ob ogledu upoštevali tudi želje in potrebe vseh, ki delajo na zvezi in z reprezentancami.</p> <p>Pisarne naj bi bile 2x večje (198m2) in lepše od obstoječih v hali Tivoli in popolnoma prenovljene. Ostale potrebe niso zadovoljene (skladišče za večje kose, delavnica, parkirišče za kombije...). kontejner bi morali postaviti sami.</p> <p>Martin Hvastija doda, da zdajšnji prostori res niso primerni, niti reprezentativni, a če iščemo nove, naj ustrezajo vsem željam in zahtevam. Opcija je, da v Iskri vzamemo samo pisarne, ostale potrebe rešujemo dislocirano, čim bližje.</p> <p>Pavel Marđonović pove, da je želja in interes po menjavi prostorov prišla od zaposlenih na KZS. Na predsedstvu so se vsi strinjali. Kriterije sta oblikovala skupaj z tedanjim generalnim sekretarjem Andrejem Filipom. Iskal je samo Pavel. Marko Polanc, kot takratni predsednik OCK nikoli ni povedal, kaj rabimo. Okvir je bil 2.000 eur na mesec, lokacijsko blizu avtoceste, 80m2 pisarn, 50m2 skladišče.</p>		
--	--	--	--	--

		<p>Edino. Zdaj plačujemo 1.300 eur na mesec, za ta denar se prostorov ne da dobiti. Zato je iskal ponudnika, ki bi bil razliko pripravljen sponzorirati. Edino v iskri so bili pripravljeni sponzorirati razliko. Res je, da so bile cene malo napihnjene, pa ne dosti. Res je tudi, da bi za to razliko v ceni lahko našli kakšnega drugega sponzorja, pa tega nihče, razen Murna, ni naredil. Prostori niso idealni, so pa mnogo boljši od obstoječih. Težko bomo našli prostore, ki ustrezajo večini, ne posamezniku. Danes so ga obvestili, da lahko dodajo še 50m2 v stavbi namesto garaže in kontejnerja, bi pa bilo nekaj za doplačat. Pogodba bi bila za 5 let zato, da se zavarujejo eni in drugi. Nakup finančno ni mogoč. Imamo dve opciji: gremo pogledat dodatni prostor in sprejmemo ponudbo, ali iščemo naprej. Ne iščemo luksuza ampak primerne reprezentativne pogoje.</p> <p>Uroš Šilar doda, da bi se tudi obstoječe pisarne v vsakem primeru dalo optimizirati. Omejen dostop bi bil težava.</p> <p>Martin Hvastija: obe varianti so poslovni prostori, to ni športno okolje. Res pomembna stvar pa je cena: koliko nas bi to stalo?</p> <p>Pavel Marđonović: plačali bi 2.000 eur na mesec, plus čiščenje in kontejner. tržna cena tega bi bila 64.000 eur na leto. 40.000 eur bi bil sponzorski vložek.</p> <p>Rok Lozej: najemna pogodbe na leto je 64.000 eur za 5 let, zraven je anex o sponzoriranju za 40.000 eur na leto.</p> <p>Gremo pogledat dodatni prostor.</p> <p>Žiga Primožič: vse je bilo že povedano. Kolesarska zveza si glede na rezultate zasluži reprezentativne prostore, boljše vsaj povprečne. Dokler se ne odpre projekt v Stožicah.</p>		
3.	<p>Delovanje KZS, odnosi med OCK in OGK ter predsednikom KZS in delitev sredstev KZS. Pregled finančnega stanja OCK.</p>	<p>Rok Lozej: Jan Starman, predsednik OGK je bil povabljen na sejo in se je zaradi službenih obveznosti opravičil. S prihodom novega predsednika KZS se je v očeh cestnih klubov marsikaj spremenilo. Pred tem, je bila zveza v rokah cestnih klubov. Sekretar je opravljal delo, ki bi ga moral predsednik OCK oz. odbor. Gorsko kolesarstvo sicer ima vizijo in razvoj, a dejstvo je, da ima svoj jasen proračun. Enako želi imeti tudi OCK svoj jasen proračun. Doslej sponzorska sredstva niso bila definirana oz. jasno razdeljena.</p> <p>Pavel Marđonović: realno je do sedaj generalni sekretar 95% svojega časa namenil cesti. Poslovna sekretarka večinoma dela za cesto. Predsednik KZS vsaj 90, če ne 95% svojega časa namenja cesti.</p> <p>Bivši predsednik OCK je vsak mesec dobil izpisek stroškov. Vse pogodbe so na zvezi. Na vpogled so na voljo predsednikom odborov. Kot predsednik zveze imam pravico odločati o sredstvih, ker sem odgovoren za poslovanje in sem do letos prinesel 90, če ne 95% vseh sponzorskih sredstev. Razdelitev sredstev: namenska sredstva so izključno za odbore. Članarine, licenčnine – gorsko zapravi manj, kot prinese. Sponzorska sredstva, so za zvezo, ali za cesto. Zveza pomeni Natalijina plača in pisarna. Materialna sredstva so vsa tudi za MTB.</p> <p>Rok Lozej: Prodaja se cestne rezultate. V funkciji predsednika si na lastno željo in potem si bil izvoljen. Nimamo jasnih razdelitvenih odstotkov. Da bi bilo pregledno in da vemo. Da lahko planiramo programe, prireditve in mogoče pomagamo klubom v težavah.</p> <p>Pavel Marđonović: programi OCK se financirajo iz namenskih in sponzorskih sredstev. Na začetku leta ne moreš vedeti, koliko bo enih in drugih. Namenska sredstva</p>	OCK	

		<p>so pogodbe aprila, maja. Sponzorska pa tudi podpisujemo aprila – Mol. Naredi se plan A, B, C.</p> <p>Rok Lozej: sistemskih sredstev dobimo vsako leto nekaj več. Programi pa so isti, podobni. Večletne sponzorske pogodbe lahko predvidimo. Je pa problem med obljubljenimi sponzorskimi sredstvi in likvidnostjo.</p> <p>Pavel Marđonović: pred tremi leti je bila zveza dolžna dobaviteljem in bankam. Zdaj plačujemo vse račune v enem mesecu. Smo likvidni.</p> <p>Gorazd Penko: Zakaj potem nihče ne ve, koliko imamo na razpolago?</p> <p>Bogdan Fink: Ko sem bil predsednik OCK nikoli nismo vedeli, koliko imamo. Približno moramo vedeti, koliko bo na razpolago, in kam gre kar ostane.</p> <p>Pavel Marđonović: kar ostane, gre za pokrivanje stare izgube. prav je, da pridemo na nulo. Prav je, da imamo nekaj tudi za zagotavljanje likvidnosti. Marko Polanc Je imel vse podatke, tudi načrte za prihodnje leto.</p> <p>Bogdan Fink: Vsi v OCK cenimo tvoje delo. Hvala, da si nabiral sponzorje. Končno moramo narediti plan za drugo leto. Rabimo čiste informacije.</p> <p>Domen Žigante: ker sem bil VD generalnega sekretarja vem, da smo letos 22. maja poznali 95% končnega proračuna. Sponzorji plačujejo, vemo za fundacijo in LPŠ. Vedno imamo dva plana: napihnjen in realen.</p> <p>Žiga Primožič: ključno je, da imamo pregled nas sredstvi in porabo in da finančna poročila spravimo v red.</p> <p>Gorazd Penko: ali morajo imeti selekcije znotraj zveze enake sponzorje, ali so lahko različni:</p> <p>Rok Lozej: kot piše v pravilniku OCK, imamo lahko svoj marketing. Nisem videl sponzorskih pogodb, načeloma bi lahko imeli mladinci druge sponzorje od članov, odvisno od pogodb in želja sponzorjev.</p> <p>Martin Hvastija: UCI to dopušča. Dresi morajo imeti enoten barvni dizajn, znotraj dovoljenih gabaritov pa ima lahko vsak svoje sponzorje.</p> <p>Pavel Marđonović: to ni nobena težava, kar nekaj pogodb je enoletnih, ali pa se iztekajo. Možnosti, da poiščete sponzorje je dovolj. lahko so tudi samo za cestne drese. Je pa rok najkasneje decembra. Za mladince je težko dobiti sponzorje.</p> <p>Domen Žigante: Mi imamo težavo z zagotavljanjem izpostavitve članov, zato to krpamo z mladinci.</p> <p>Rok Lozej: debata je bila konstruktivna. Jaz bom naredil tabelo prihodkov in odhodkov in da začnemo delat na planu za prihodnje leto. 80% vhodnih podatkov imamo.</p>		
4.	Predlog imenovanja strokovnega sveta OCK	<p>Rok Lozej: OCK lahko ustanovi svoj strokovni svet. Odpremo razpravo.</p> <p>Kako in kdaj, kaj bodo njegove naloge? Katere so dileme, težave? Kam bomo usmerjali dodatne sredstva? Dodatne kategorije za mlade? Dodatne dirke, kronometri? Kdo bo to peljal? Kakšno vizijo in cilje imamo? Kaj za to rabimo? Kakao bomo to dosegli? Poiščemo in plačamo dodatne strokovnjake, da svetujejo vsem? Se dobimo vsi trenerji vseh klubov? Kako bomo prenašali znanje in učili mlade? Izobraževanje trenerjev? Kako in od koga dobiti prave informacije? Bomo se trudili, da bo čim več otrok treniralo, ali se bomo ukvarjali samo z najbolj perspektivnimi posamezniki? Pista – več ali manj? Osnove za vse, ali specifično delo z najboljšimi? Komu verjeti? Kaj znamo sami in kaj moramo vprašati druge? Predlog uvedbe dodatnih kategorij pri dečkih/deklicah.</p>	OCK	2024

			Sklep: Jeseni skličemo vse trenerje cestnih klubov in oblikujemo vizijo.		
5.	Nacionalni tehnični pravilnik za cestne dirke – spremembe: cestna državna prvenstva U23		UCI je zavrnila predlog, da bi DP cestno za ME in MU23 organizirali skupaj in ločili rezultate, podelili ločene točke. Ostane, kot je bilo opredeljeno prej v pravilniku: ena dirka, eni rezultati. Ločena samo podelitev za U23.  Kronometer lahko ločimo kategoriji U23 in Elite.  <b>Sklep: NTRP verzija 2024 je potrjen.</b>	Tajnik OCK	2024
6.	Poročilo o pripravi na OI, EP, SP		OI: Domen Žigante je od Andreja Filipa prevzel cestni del logistike za OI. Pogajanja z OKS so v teku. 17. 6. je bil rok za oddajo končnega seznama potnikov. Uroš Murn: Glede na traso in tehnične karakteristike sem prijavil ekipo: Jan Tratnik je bil edini kandidat za kronometer. Pravilo je, da hkrati vozi tudi cesto. Prijavljeni so še: Matej Mohorič, Tadej Pogačar in Luka Mezgec. rezerve so vsi ostali pro tour kolesarji. Gorazd Penko: Eugenija Bujak in Urša Pintar. Največ sta prispevali že lani, da imamo kvoto dveh kolesark. Do samih iger pa se lahko zgodi še marsikaj. Kronometer je raven, za Eugenijo, drugih nimamo. Cestna dirka je enodnevna dirka, če bi bila težja, bi prišla v poštev še Urška Žigart. Sredstva OKS za priprave se razdelijo na vse 4 kandidatke (še Špela Kern). Izbor je narejen tudi glede na pretekle zasluge za slovensko kolesarstvo. Menjave nastopajočih so še možne, z zdravniškim potrdilom.  EP: Martin Hvastija: za enkrat še vedno velja, da profiji ne gredo. Poceni hotel imamo rezerviran, minimalno odpravo mladincev in U23 bomo vodili selektorji.  SP: Martin Hvastija: to bo velika odprava, s sponzorji cca 55 ljudi, rabimo vodjo logistike. Doslej je to delal Andrej Filip. Rok Lozej: predlagam, da najamemo Filipa za logistiko, rabimo pa tudi šefa odprave. Uroš Murn: hotel Zurich centra, s katerem je v kontaktu Pavel, ni primeren za profije in za sponzorje. Atakarnet za vso opremo.  <b>Sklep: Andreja Filipa se prosi, če bi bil vodja logistike. Šef odprave je Domen Žigante. Loči se odprave Elite od ostalih. poišče se primernejši hotel za Elite od srede do nedelje, za ostale je Zurich Centra zadovoljiv.</b>	Selektorji	2024
7.	DP cestno in kronometer 2024 – razpis in izvedba		DP Trebnje: Vse priprave tečejo po planu. Domen Žigante, Uroš Šilar in Martin Hvastija vodijo organizacijo in realizacijo. Aleš Galof vodja varovanja, Bogdan Fink tehnični direktor dirke. Z občino je podpisana sponzorska pogodba. V četrtek bo kronometer, v nedeljo vse cestne dirke. Mlajše in starejše mladinke imajo skupaj svojo dirko, 2 kroga, 5.min po startu mlajših mladincev. Prvič bo neposreden prenos na TV SLO2	KZS	
8.	Reprezentance – poročila selektorjev o izvedenih programih 2024, programi do konca sezone,		ME Uroš Murn: EP je v terminu 14 dni pred SP, ko so vsi na dirkah v Kanadi. SP so motivirani, kvota je 8. Mladinci Nace Korošec: odpeljali smo 3 dirke 1.kat in 6 dirk Pokala Narodov. 1. in 2. m. Omerzela in Valjavca na Roubaixu, 2. m Peterlina v Belgiji, 3. m Omerzela na Eroici. Trenutno smo 9. v pokalu narodov. Do SP je v programu še		

	predlog programov B reprezentanc		<p>Slovaška, Zgornja Avstrija, Madžarska, Vertova in Lunigiana pred EP in SP (zaenkrat kvota 5).</p> <p>ML.ML. so nastopili maja na Jevičkem, Blaž Debevc je bil vodje. Nastopili bodo še ne Jugendtouru v Avstriji.</p> <p>U23 Martin Hvastija: 3 enodnevne dirke in dve etapni pokala narodov. Rezultatov in točk nismo dosegli. Padeč in odstop Glivarja na Poljskem. Mladi imajo maturo in ne dirkajo. Za Avenir bomo morali prositi za Wild Card. kvota za SP je za enkrat 3.</p> <p>Ženske Gorazd Penko: 2 etapni dirki, Urša in Urška v 10. Napredek je pokazala še Špela Colnar. Nika Bobnar vozi v tujini in ima rezultate. Avenirja ne bomo dobili. EP ena ali dve, SP 3.</p> <p>B program: Giro del Veneto gre reprezentanca. Ni UCI dirka, odpravo Vodi Robi Jenko. Hotele plačajo, ostali stroški so minimalni. Dobijo kombi in avto, hrano in drese.</p>		
9.	Pista – Uroš Šilar, poročilo DP 2024, okvirni program dela za 2024/2025		<p>Izpeljano je bilo DP za mladince in člane (2 dni) ter dečke posebej (1 dan).</p> <p>Anadija je odpadla, prav tako Atene.</p> <p>EP: Peterlin, Murn, Eržen in Neža Zupanič gredo na EP, 9.-15. julij Cotbus Nemčija. cca 10.000 eur</p> <p><b>Sklep: odprava EP je potrjena.</b></p> <p>SP ML na kitajskem 21. avg., opcija je za 2 kolesarja: Peterlin Murn.</p> <p>SP Elite, danska: čakamo odgovor UCI za wild card povabilo.</p> <p><b>Sklep: SP odprave se potrdi na podlagi rezultatov EP.</b></p>		
10.	Razno		<p>Matjaž Zevnik: Prosim, če OCK zagotovi nevtralna vozila za VN Kranja, 1. september.</p> <p><b>Sklep: OCK zagotovi vozila in šoferje z licenco.</b></p>		

Datum: 18.6.2024

Sestanek vodil: Rok Lozej, predsednika OCK

Zapisnikar: Martin Hvastija, Tajnik OCK