



ŠTIRILETNO POROČILO
KOLESARSKE ZVEZE SLOVENIJE IN
NJENIH ORGANOV
2017-2020

Ljubljana, januar 2021

POROČILO O DELOVANJU KOLESARSKE ZVEZE SLOVENIJE ZA OBDOBJE 2017-2020

1. DELOVANJE KZS

Kolesarska zveza Slovenije (v nadaljevanju KZS) in vsi njeni organi zaključujejo štiriletni mandat v času, ki zaradi korona virusa ni najbolj naklonjen športni dejavnosti. Kljub situaciji pa ocenjujemo, da se je KZS dobro znašla, pri čemer so veliko pripomogli vrhunski dosežki slovenskih kolesarjev in kolesark.

Na KZS sta zaposlena poslovna sekretarka Natalija Viher in generalni sekretar mag. Aleš Kalan. Za področje odnosov z javnostmi je bil v letu 2019 angažiran Šime Dmitrovič, za marketinški del pri vzpostavljanju stikov s potencialnimi sponzorji pa v letu 2020 Andrej Hauptman.

KZS je preko razpisa MIZŠ zaposlil tri panožne športne trenerje v okviru Nacionalne panožne športne šole. Trenerji delujejo prioritarno z mladimi potencialnimi reprezentanti. Na področju cestnega kolesarstva sta preko MIZŠ zaposlena Josip Radakovič in Miha Koncilija, v gorskem kolesarstvu pa Matjaž Budin.

Preko zaposlitev v javni upravi je KZS v vojski uredil zaposlitev za tri športnike (Jaka Primožič in Žiga Horvat-cestno kolesarstvo ter Tanja Žakelj-gorsko kolesarstvo), kot strokovni delavec pa je na policiji zaposlen Martin Hvastija, športni direktor Odbora za cestno kolesarstvo. Hvastija je tudi strokovni komentator na nacionalni televiziji ob največjih kolesarskih dogodkih.

V okviru Odbora za gorsko kolesarstvo je bil v delo na podlagi razpisa vključen koordinator Simon Erjavec.

V začetku leta se je KZS preselil v nove prostore na isti lokaciji v dvorani Tivoli na Celovski 25 v Ljubljani, pridobil pa je še skladiščne prostore za hrambo blaga za reprezentančne potrebe in marketinške artikle.

KZS se za svoje delovanje v največji meri financira preko članarin in sredstev, ki so preko Fundacije za šport (FŠ) in Ministrstva za znanje, izobraževanje in šport (MIZŠ) namenjena za delovanje zveze.

Članstvo v KZS je s plačilom letne članarine v obdobju 2017-2020 potrdilo med 75 in 80 klubi in društev. Tudi število licenc in kartic je bilo skozi celotno obdobje na približno enakem nivoju.

	LICENCE	KARTICE
2020*	1405	127
2019	1573	182
2018	1563	169
2017	1571	434**

*zmanjšanje zaradi korona situacije

**marketinška akcija na maratonu Franja

Ključna finančna vira za izvedbo reprezentančnih programov sta FŠ in MIZŠ. KZS je uspešno kandidiral na razpisih za sredstva in jih tudi namensko porabil. S strani FŠ je bila v letu 2020 opravljena tudi kontrola namenske porabe sredstev. Ugotovitev zapisana v zapisniku je, da je KZS sredstva porabil v skladu s sklenjeno pogodbo.

V letu 2018 je bil opravljen tudi revizijski pregled poslovanja zveze, ki je pokazal, da KZS posluje v skladu s finančnimi normativi.

Skozi štiriletno obdobje je imel KZS stalne pokrovitelje (Telekom, Fructal, Generali, Dukat-Fit in Žolna) ter občasne (Škoda, Ford). Vrhunski rezultati pa so bili osnova za sklenitev novih dogovorov, ki dajejo

KZS temelje za izvedbo aktivnosti, ki so del njegovega poslanstva. Novi partnerji zveze so: Santini, Športna loterija, podjetje GAPS (blagovni znamki Wilkinson in Named), STO, Avtotehna Vis-Citroen. Obnovljena je bila celostna grafična podoba, na novo pa je bil zasnovan kolesarski dres. Dres je oblikovno usklajen z dizajnom opreme OKS za Olimpijske igre v Tokiu.

KZS je posodobil in pospešil informiranje javnosti preko socialnih medijev (FB, Instagram in Twitter), nova spletna stran pa je v izdelavi. S športnim časopisom Ekipa SN je bil podpisan dogovor o sodelovanju z namenom, da se javnost seznanji z aktivnostmi slovenskih kolesarskih reprezentanc v cestnem in gorskem kolesarstvu ter aktivnostmi na velodromu, BMX-u in pumptracku (tudi mlajše kategorije). Objavljajo pa se tudi druga dogajanja v povezavi s slovenskim kolesarstvom, tudi amaterskim in množičnim. Enkrat tedensko (vsak torek) ima KZS na voljo eno stran.

Za sprotno informiranje vseh članic in posameznih članov KZS mesečno pripravlja elektronske novice z naslovom Kolesnice.

KZS je uspešno nadaljeval z organizacijo kolesarske dirke za Veliko nagrado Slovenske Istre, ki je v koledarju svetovne kolesarske zveze UCI (dirka je zaradi korona virusa v letu 2020 odpadla). Doslej je bilo izvedenih šest dirk. Pri financiranju dirke pa so vključene vse občine Slovenske Istre Izola, Koper, Ankaran in Piran.

Velik odmev v letu 2020 je imela izvedba državnega prvenstva v cestnem kolesarstvu v Cerkljah na Gorenjskem, ki je bila sploh ena prvih športnih prireditev po prvem valu korona virusa in prvo kolesarsko tekmovanje na svetu po tem obdobju. Spektakularno prireditev v oteženih organizacijskih pogojih in ob epskem dvoboju najboljših dveh slovenskih kolesarjev Tadeja Pogačarja in Primoža Rogliča je ob velikem številu gledalce s svojim prihodom počastil tudi predsednik države Borut Pahor. Za kolesarske prireditve, ki so vpisane v koledar UCI je KZS preko MIZŠ in MNZ (Policija) zagotovil brezplačno varovanje s strani Policije.

V celotnem obdobju so bila izvedena tekmovanja v okviru Pokala Slovenije in organizirane zaključne prireditve s podelitvijo (izjema je leto 2020, kjer so bila tekmovanja razen v ciklokrosu izvedena, odbori pa so se odločili za virtualno razglasitev oziroma bodo podelitev izvedli na enem izmed naslednjih tekmovanj). Za izvedbo posameznih pokalov v gorskem kolesarstvu sta skrbela koordinatorja Mitja Tancik in Miha Jakopič.

Partner pri izvedbi Pokala Slovenije je zavod Prijavim.se, ki skrbi za ažurno objavo točkovanja. Izvedena so bila tudi vsa državna prvenstva.

S pokritjem in obnovo velodroma v Češči vasi pri Novem mestu je Slovenija dobila objekt primeren za razvoj panoge, ki je tudi na programu Olimpijskih iger. Na podlagi projekta KZS je interes izkazal tudi OKS in omogočil kandidiranje na razpisu za sredstva za razvoj panoge pri Mednarodnem olimpijskem komiteju (MOK). KZS je bil uspešen na razpisu in za program velodrom dobil 30.000 USD. OKS pa je v svoj program izobraževanja financiran preko evropskih socialnih skladov vključil tudi koordinatorja za velodrom s strani KZS Uroša Šilarja (Šilar je bil izbran na podlagi razpisa). Za čas trajanja izobraževanja (do 31.8.2022) koordinator za velodrom prejema nadomestilo za delo.

Za prevoze na tekme cestnih in gorskih reprezentanc ima KZS na voljo dva kombija. Eden je starejši in je potreben zamenjave v letu 2021, drugi je novejši in sodobnejši (nabavljen je bil v letu 2019).

Ustanovljena je bila delovna skupina na področju usposabljanja strokovnega kadra (Samo Rautar, Luka Žele, Maja Baliž in Miha Jakopič), ki je uspešno pripravila programe, ki jih je potrdil MIZŠ. V letu 2020 so bila usposabljanja tudi izvedena, prav tako pa so bili letno organizirani obnovitveni licenčni seminarji.

KZS je ob partnerstvu OKS-a in Turistične zveze Slovenije nosilec akcije Slovenija kolesari, ki združuje rekreativne kolesarske prireditve po vsej Sloveniji. V akcijo je vključenih preko 80 prireditev po celotni Sloveniji. Osnovni namen akcije je, da se čim več ljudi aktivno vozi s kolesom in hkrati skozi turistični vidik spoznava lepote in znamenitosti Slovenije.

Svoje poslanstvo je KZS udeleževal tudi v akciji Varno na kolesu. Ob nosilcu akcije podjetju Butan plin so partnerji pri projektu Zavod za šolstvo RS, Javna agencija RZ za varnost v prometu in Policija. Projekt Varno na kolesu je namenjen učenkam in učencem osnovnih šol. Z nalogami v okviru razpisa je osnovna ambicija spodbuda otrokom k aktivnemu preživljanju prostega časa in varni udeležbi v prometu.

V letu 2020 je bil KZS v sodelovanju s fundacijo Neurotrust nosilec akcije KolesarimoSkupaj. V dobrodelnem projektu je bila javnost pozvana h kolesarjenju z namenom zbiranja sredstev za ljudi z nevrološkimi motnjami. V ta namen smo prikolesarili do dveh školjčnih stolov.

KZS je bil vključen v aktivnosti, ki so povezane s položajem kolesarja na cesti in kolesarjenja v naravnem okolju. S Policijo je KZS podpisal sporazum o sodelovanju na področju preventivnih in drugih aktivnosti, ki so namenjena k izboljšanju varnosti kolesarja v cestnem prometu in drugih okoljih.

Sodelovanje s slovensko anti-doping agencijo SLOADO pa je temeljilo na izvedbi testiranj na največjih tekmovanjih in izvajanju preventivnih aktivnosti preko izobraževanj v klubih in na seminarjih za strokovne kadre.

KZS se je aktivno vključeval v dejavnosti mednarodnih organizacij UCI (sodelovanje na kongresih na Norveškem, v Avstriji, Veliki Britaniji in v letu 2020 virtualno-Švica) in evropske zveze UEC (sodelovanje na kongresih v Rimu, Turčiji in Belgiji), kjer je Tomaž Poljanec član komisije za cestno kolesarstvo. Predsednik KZS Tomaž Grm je tudi aktiven član izvršnega odbora OKS.

Ob zaključku leta je KZS v okviru Večera zvezd tradicionalno na Ljubljanskem gradu izvedel podelitve za najboljše kolesarke in kolesarje, posebne dosežke ter najzaslužnejše delavce v kolesarstvu in jubilate. Za leto 2020 je bila podelitev izvedena virtualno.

V okviru Bloudkovih priznaj je KZS v letu 2019 kandidiral s Primožem Rogličem, v letu 2020 pa s Tadejem Pogačarjem. V obeh primerih je uspel pridobiti Bloudkovo nagrado, najvišje priznanje, ki ga lahko dobi športnik v Sloveniji.

2. IZPOSTAVLJENI REZULTATI

2020

Cestno kolesarstvo

- 1. mesto Tadej Pogačar / skupno dirka po Franciji
- 1. mesto Primož Roglič / skupno dirka po Španiji
- 1. mesto Primož Roglič / svetovna lestvica UCI
- 1. mesto Tadej Pogačar / trikrat v etapi na dirki po Franciji
- 1. mesto Primož Roglič / etapa dirka po Franciji
- 1. mesto Jan Tratnik / etapa dirka po Italiji
- 1. mesto Primož Roglič / štirikrat v etapi na dirki po Španiji
- 1. mesto Primož Roglič / cestna dirka svetovne serije
- 2. mesto Tadej Pogačar / svetovna lestvica UCI
- 2. mesto Slovenija ekipno / svetovna lestvica UCI
- 2. mesto Tadej Pogačar / enkrat v etapi na dirki po Franciji
- 2. mesto Luka Mezgec / dvakrat v etapi na dirka po Franciji
- 2. mesto Primož Roglič / trikrat v etapi na dirki po Franciji
- 2. mesto Luka Mezgec / cestna dirka svetovne serije

Primož Roglič je drugič postal Športnik leta v Sloveniji in dobil prestižno kolesarsko priznanje Zlato kolo (Velo d'or)

Gorsko kolesarstvo

- 3. mesto Monika Hrastnik / SP spust
- 6. mesto Maja Stipanič / SP spust mladinke

Amatersko kolesarstvo

Amatersko svetovno prvenstvo je zaradi korona virusa odpadlo.

2019

Cestno kolesarstvo

- 1. mesto Primož Roglič / svetovna lestvica UCI
- 1. mesto Primož Roglič / skupno dirka Po Španiji
- 1. mesto Primož Roglič / etapa na dirki Po Španiji
- 1. mesto Tadej Pogačar / trikrat etapa na dirki po Španiji
- 1. mesto Primož Roglič / dvakrat etapa na dirki po Italiji
- 3. mesto Primož Roglič / skupno dirka po Italiji
- 3. mesto Tadej Pogačar / skupno dirka Po Španiji
- 7. mesto reprezentanca mešana štafeta / SP cestno
- 8. mesto Luka Mezgec / EP cestna dirka

Primož Roglič je postal športnik leta v Sloveniji.

Gorsko kolesarstvo

- 1. mesto Jaka Remec / BMX freestyle svetovna serija mladinci
- 2. mesto Blaža Pintarič / SP kros maraton

- 2. mesto Blaža Pintarič / EP kros maraton
- 2. mesto Monika Hrastnik / EP spust
- 2. mesto Žak Gomilšček / EP Spust
- 8. mesto Tanja Žakelj / SP kros

Amatersko kolesarstvo

Na SP ena zlata medalja, dve srebrni in tri bronaste. Na SP na velodromu ena srebrna medalja.

2018

Cestno kolesarstvo

- 1. mesto Primož Roglič / etapa na dirki po Franciji
- 1. mesto Matej Mohorič / etapa dirka po Italiji
- 1. mesto Primož Roglič / dirka Po Sloveniji skupno
- 1. mesto Reprezentanca U23 / Pokal narodov skupno
- 1. mesto Žiga Jerman / Pokal narodov U23 cestna dirka
- 1. mesto Tadej Pogačar / Tour del'Avenir skupno etapna dirka
- 2. mesto Izidor Penko / EP U23 vožnja na čas
- 3. mesto Izidor Penko / Mediteranske igre vožnja na čas
- 4. mesto Primož Roglič / etapa dirka po Franciji
- 4. mesto Rok Korošec / Mediteranske igre cestna dirka
- 6. mesto Špela Kern / Mediteranske igre cestna dirka
- 7. mesto Urška Žigart / Mediteranske igre cestna dirka
- 7. mesto Tadej Pogačar / SP cestna dirka

Gorsko kolesarstvo

- 1. mesto Monika Hrastnik / evropsko prvenstvo spust
- 1. mesto Monika Hrastnik / skupno evropski pokal spust
- 1. mesto Žak Gomilšček / IXS evropski pokal mladi spust
- 4. mesto Monika Hrastnik / skupno svetovni pokal spust
- 6. mesto Blaža Pintarič / Evropsko prvenstvo kros maraton

Amatersko kolesarstvo

Tri zlate medalje, ena srebrna in ena bronasta v posamični konkurenci na SP, ter ekipno zlato.

2017

Cestno kolesarstvo

- 1. mesto Primož Roglič / etapa dirka po Franciji
- 1. mesto Jan Polanc / etapa dirka po Italiji
- 1. mesto Matej Mohorič / etapa dirka po Španiji
- 2. mesto Primož Roglič / SP v vožnji na čas
- 5. mesto Luka Mezgec / EP cestno
- 10. mesto Jan Tratnik / SP vožnja na čas

Gorsko kolesarstvo

1. mesto Monika Hrastnik in Jure Žabjek med člani in Rudi Pintar do 19 let / skupno evropski pokal spust
4. mesto Monika Hrastnik EP spust
6. mesto Rudi Pintar / EP spust mladinci
7. mesto Monika Hrastnik SP spust
10. mesto Tanja Žakelj SP kros

Amatersko kolesarstvo

Dve zlati medalji in ena srebrna na SP.

3. STROKOVNI SVET

V obdobju mandata so se člani osredotočali na stvari, ki so izvedljive in dodana vrednost delovanju kolesarski družini po zmožnostih vseh vključenih. Tako je bil svet v osnovi tudi sestavljen. Področja na katerih so se člani sveta aktivno vključevali in sodelovali so nadaljevanje projekta longitudinalnega spremljanja funkcionalnih sposobnosti generacij kolesarjev, kjer se že sedmo leto spremlja sposobnosti mlajših generacij in meritvami projekt pridobiva na širini, dodatni vrednosti in teži, anti-doping, novosti in spremembe na področju usposabljanj, sodelovanja na različnih seminarjih (predvsem obnovitveni licenčni seminarji), razreševanje strokovnih vprašanj na različnih področjih, sodelovanje s Koordinacijo za zaposlovanje vrhunskih športnikov in trenerjev, izdajanje potrdil ter priporočil, in drugo. Vsekakor pa si želim, da bi v prihodnosti SS KZS prevzel večjo vlogo pri nujenju pomoči in izpeljavi projektov, ki so pozitivni za prihodnost in napredek kolesarske družine.

Pripravil predsednik strokovnega sveta Luka Žele

4. SODNIŠKA ORGANIZACIJA

V posebnem letu 2020 smo bili v kratki kolesarski sezoni delegirani na 16 kolesarskih prireditvev. Žal so bili organizatorji primorani odpovedati kar nekaj prireditvev, ki bi jih v normalni sezoni izvedli, zaradi posebnih vladnih ukrepov ob epidemiji covid-19. Temu primerno so se prilagajali tudi datumi izvedb, saj je bila večina prireditvev na zanje neobičajne termine, vsa čast pa vsem, ki so kljub situaciji prireditvev izvedli.

Na zboru članov v začetku marca, še tik pred razmahom epidemije, smo izvedli zbor članov v živo, kjer smo dobili novo vodstveno strukturo. Nov petletni mandat je bil še naprej zaupan obstoječi predsednici Miri Gašparič Petrovič, ostali organi so povečini dobili novo sestavo.

Kolegij društva se je sestel na štirih rednih sejah in eni izredni, ena je bila izvedena v živo (januarska), ostale on-line preko videokonferenc. Redno izobraževalno srečanje smo izvedli novembra 2019, ko so bile priprave na izpite in izvedeni izpiti za sodnike pripravnike, ki so izpolnjevali pogoje za pristop k izpitu. V novembru 2020 smo izvedli zaključni sestanek članov preko videokonference.

Predstavniki DKSS smo se udeležili vseh zvedenih sej predsedstva Kolesarske zveze Slovenije, kakor tudi vseh sej posameznih odborov (OCK; OGK in OMR), kolikor je pač katerih bilo, v večini seveda preko videokonferenc. Sodelovanje s Kolesarsko zvezo je učinkovito in zelo dobro. Prav tako ocenjujem sodelovanje s klubi, reševanje sprotne problematike in plačevanje računov za naše opravljene storitve kot zelo uspešno.

Kadrovsko smo se, po začetnih spremembah in odcepitvi nekaterih članov v drugo društvo, kar okrepili tako z dodatnimi pripravniki, ki so zelo obetavni bodoči sodniki, kakor tudi z novimi sodniki, ki so že nadgrajevali svoje izkušnje v letošnji sezoni. Vsekakor bomo na tem področju še naprej intenzivno delali.

V letošnji sezoni nismo šli v kakšno resnejšo nabavo materiala, saj ni bilo nobenega presežka sredstev, ki bi ga bilo potrebno porabiti.

Pripravila predsednica DKSS Mira Gašparič Petrovič

5. DISCIPLINSKA KOMISIJA

Disciplinska komisija se ni sestajala v tem mandatu.

6. ARBITRAŽNA KOMISIJA

Arbitražna komisija se ni sestajala v tem obdobju

7. NADZORNI ODBOR

Poročila NO so bila letno predstavljena na Skupščini KZS in so bila soglasno sprejeta.

Povzetek poročil v obdobju 2017-2019 (za leto 2020 bo poročilo podano po zaključni bilanci):

Pri pregledih je bilo ugotovljeno, da je dokumentacija KZS vzorno urejena, ažurna in transparentna, kar je pripomoglo odborom in nadzornemu odboru, da je lažje nadziral in hitreje opravil nadzor nad delovanjem KZS. Urejenost dokumentacije omogoča boljše in pregledno delovanje zveze in jo je tako tudi v bodoče ohranjati na način, kot je bilo do sedaj. Celotno poslovanje KZS je korektno in zadovoljivo. Finančno materialno poslovanje KZS je vodeno v skladu z veljavnimi predpisi in računovodskimi standardi. V zakonitem roku so bile izdelane in oddane bilance stanja in izdelana poročila o finančnem poslovanju. KZS uporablja računovodske storitve računskega servisa, ki deluje v okviru Olimpijskega komiteja Slovenije in je tudi pripravilo po nalogu KZS ter pravočasno oddalo redno letno poročilo o bilanci stanja in izkaz uspeha. KZS je v skladu s predpisi opravila tudi redni letni popis sredstev.

8. ODBOR ZA CESTNO KOLESARSTVO

V obdobju 2017 – 2020, ki je bilo tekmovalnem smislu po zaslugi rezultatov slovenskih kolesark in kolesarjev nedvomno najuspešnejše v vsej zgodovini kolesarstva v Slovenij, so OCK sestavljali:

1. Tomaž Poljanec, predsednik (do odstopa 12.11.2019) in Martin Hvastija, v.d. predsednik do konca mandata
2. Bogdan Fink, član

3. Andrej Cimprič, član
4. Matjaž Zevnik, član
5. Marko Polanc, član
6. Miran Kelner, član
7. predstavnik sodniške organizacije DKSK

Ostali funkcionarji OCK:

Uroš Šilar, koordinator za velodrom (od 2020)

Miha Ukmar, koordinator za ciklokros (od 2019)

Martin Hvastija, športni direktor in selektor moških reprezentanc U23

Andrej Hauptman, selektor moške Elite reprezentance

Gorazd Penko, selektor ženske članske reprezentance

Martin Krašek, selektor ženske mladinske reprezentance

Andrej Cimprič, selektor moške starejše mladinske reprezentance

Miha Koncilija, selektor moške mlajše mladinske reprezentance

OCK se je v tem štiriletnem mandatu sestal na sedemnajstih sejah.

- Poleg cestnega kolesarstva, OCK pokriva tudi disciplini ciklokros in velodromsko kolesarstvo. Ko bosta ti dve disciplini dovolj razviti in finančno neodvisni, bosta delovali v okviru lastnih odborov.
- OCK je izbral selektorje za posamezne discipline in kategorije
- Potrjeval je kvalifikacijske sisteme, selektorske izbore, tekmovalne in finančne načrte reprezentančnih aktivnosti, spremljal realizacijo, razvoj, rezultate in sprejemal tekmovalna poročila selektorjev.
- Oblikoval in dopolnjeval je nacionalne tehnične pravilnike za cesto, ciklokros in velodrom, pravilnik Pokala Slovenije, ter pravilnik za motoriste – udeležence kolesarskih dirk.
- Urejal in potrjeval je nacionalne koledarje za vse discipline, ki jih pokriva.
- Oblikoval je prednostno listo za zaposlovanje športnikov v javni upravi ter trenerjev nacionalnih panožnih športnih šol.
- OCK je sodeloval pri organizaciji dirk in prireditev – VN Slovenske Istre, DP cestno in na velodromu, organizirani skupni treningi, podelitev Pokala Slovenije.
- V sodelovanju z Inštitutom za šport na Fakulteti za šport smo močno povečali število fizioloških testiranj in meritev predvsem za mlade kolesarje od 15 do 22 let.
- Predlagal je predsedstvu KZS prejemnike priznanj »Kolesar in kolesarka leta«
- Oddajal letna poročila o svojem delu.

Tudi v prihodnje bo moral OCK slediti vrhunskim rezultatom, ki jih slovenski kolesarji in kolesarke dosegajo v svetovnem merilu. Zagotoviti bo potrebno vrhunske pogoje na vseh tekmovanjih najvišjega ranga za kategorijo Elite. V obdobju 2017 – 2020 ni bilo Olimpijskih iger, saj so bile le te zaradi pandemije predstavljene v sezono 2021. Zaradi tega, bi bilo smotrno zagotoviti kontinuiteto strokovnega dela tudi v naslednjem obdobju. Predvsem pa se mora OCK osredotočiti na delo z mladimi, tako na velodromu, kot na cesti. Kljub temu, da zdajšnje generacije mlajših in starejših mladincev vsaj za enkrat ne kažejo tako velikega potenciala, kot predhodna (tako glede rezultatov z dirk najvišjega nivoja, kot po meritvah fizioloških testiranjih na FŠ), je nujno povečati količino vloženih sredstev, dela

in nastopov mladih reprezentanc na dirkah najvišjega nivoja – SP, EP in Pokal narodov. Spodbuditi in kadrovske okrepiti bi bilo potrebno tudi delo po klubih, ki se ukvarjajo z kategorijami dečkov in mladincev, predvsem v sredinah in regijah po Sloveniji, kjer je kolesarstvo zamrlo, ali pa ga sploh ni bilo.

Pripravil Martin Hvastija, v.d. predsednik OCK

Odbor: OCK

Ekipa: REPREZENTANCA MOŠKI ELITE

Selektor/vodja ekipe: ME – ANDREJ HAUPTMAN



Sezona 2020 v kategoriji Elite je bila zopet sanjska. Zmaga na Touru in Vuelti ter dirki Liege-Bastogne-Liege, prva dva kolesarja na svetovni lestvici in Slovenija na drugem mestu na lestvici UCI povejo vse. Glede nastopa reprezentanc je moja ocena naslednja:

Evropsko prvenstvo:

V vožnji na čas je bilo 6. mesto Jana Tratnika vrhunski rezultat.

S sestavo ekipe za cestno preizkušnjo sem imel precej težav zaradi koledarja ostalih dirk. Vse velike nacije so nastopile z najboljšimi kolesarji za to traso.

Fantje so dirkali taktično dobro, tako kot smo se dogovorili na sestanku. Padec v drugem delu dirke, pri katerem so bili udeleženi vsi razen Ktrašnika, ki je malo prej dobil defekt, nas je odrezal in dirke je bilo za nas konec. Pohvaljen Ktrašnik, ki se je po defektu vrnil v vodilno skupino in se boril do predzadnjega kroga, kjer je izgubil stik z najboljšimi in končal na 81. mestu. Pohvaljen tudi Tilen Fikšt.

Moje mnenje je, da se moramo v prihodnje udeležiti največjih tekmovanj s trenutno najboljšo ekipo enako, kot to delajo vse največje nacije.

Svetovno prvenstvo:

Vožnja na čas Jana Tratnika na SP ni bila najboljša. Čeprav je imel težavo z opremo v drugem delu kronometra, je bilo že na vmesnem času jasno, da tokrat vrhunskega rezultata ne bo. Jan se vedno maksimalno pripravi na reprezentančne akcije in verjamem, da bo v prihodnje rezultatsko spet pri vrhu tako kot na SP v Innsbrucku in letošnjem EP.

Na cestni preizkušnji spet odlično dirkanje. Od samega štarta vsi skupaj spredaj tako kot se pričakuje od velikih ekip. Taktično odlično dirkanje. Žal mi je edino to, da se ne sme uporabljati radio vez, namreč, če bi Pogačar počakal z napadom do zadnjega kroga, bi lahko iztržili še več. 6. mesto Rogliča je vrhunski dosežek. Prepričan sem, da bomo v bližnji prihodnosti prišli tudi do tako zelene medalje.

Pohvalil bi profesionalen odnos kolesarjev in ostalega osebja do reprezentance. Odlično vzdušje na reprezentančnih akcijah kaže, da smo na pravi poti.

Trenutno imamo vrhunsko generacijo kolesarjev, ki je sposobna doseganja najboljših rezultatov. Verjamem, da nam bo tudi v prihodnje uspevalo nadgraditi dosedanje rezultate tudi z medaljami na najvišjih tekmovanjih.

25. september - 27. september 2020 UCI Road WC – IMOLA (ITA)

Vožnja na čas - Imola (31.7k)

24.	TRATNIK Jan	Slovenija	49.66 1km/h	+2:24
-----	-------------	-----------	-------------	-------

Cestna dirka Imola (258.2k)

6.	ROGLIČ Primož	Slovenija	+0:24
27.	POLANC Jan	Slovenija	+2:03
33.	POGAČAR Tadej	Slovenija	+3:44
DNF	PIBERNIK Luka	Slovenija	-
DNF	MEZGEC Luka	Slovenija	„
DNF	BRAJKOVIČ Janez	Slovenija	„
DNF	TRATNIK Jan	Slovenija	„
DNF	NOVAK Domen	Slovenija	„

24. avgust 2020 Evropsko prvenstvo Plouay (FRA) – Vožnja na čas

6.	TRATNIK Jan	+1:26
----	-------------	-------

26. avgust 2020 Evropsko prvenstvo Plouay (FRA) – Cestna dirka

81.	KATRAŠNIK Gašper	Slovenija	8:26
DNF	MUGERLI Matej	Slovenija	-
DNF	KOROŠEC Rok	Slovenija	„
DNF	FINKŠT Tilen	Slovenija	„
DNF	PAVLIČ Marko	Slovenija	„
DNF	RUČIGAJ Žiga	Slovenija	„
DNF	KUMP Marko	Slovenija	„
DNF	PER David	Slovenija	„

Poročilo za obdobje 2017- 2019

2017

- EP Herning – 5. mesto Luka Mezgec (cestna vožnja)
- SP Bergen – 2. mesto Primož Roglič (vožnja na čas)

2018

- Sredozemske igre Tarragona – 3. mesto Izidor Penko (vožnja na čas); 4. mesto Rok Korošec (cestna dirka)
- EP Glasgow – 16. mesto Matej Mohorič (cestna dirka)
- SP Innsbruck – 34. mesto Primož Roglič (cestna dirka)

2019

- EP Alkmaar – 8. mesto Luka Mezgec
- SP Harrogate – 12. mesto Primož Roglič (vožnja na čas)
- 7. mesto mešana ekipa; 18. mesto Tadej Pogačar (cestna dirka)

Pripravil Andrej Hauptman, selektor reprezentance moški elite

Odbor: OCK

Ekipa: REPREZENTANCA ŽENSKE ELITE

Selektor/vodja ekipe: WE – GORAZD PENKO

EVROPSKO PRVENSTVO 27.08.2020

Cestna dirka Plouay-Plouay 109 km

Ekipa: Eugenia Bujak, Urša Pintar, Špela Kern, Urška Žigart

Eugenia Bujak- 23. mesto

Eugenia je zaradi padca zamudila prvi beg, ki se je zgodil takoj po padcu. Drugi beg ni bila v pravi poziciji in je ostala zadaj. Pozneje je poskusila s samostojnim lovljenjem uloviti vodilno skupino, kar pa je bilo nemogoče. Kljub vsemu sem pričakoval več od nje, kajti proga ji je bila pisana na kožo.

Špela Kern - dnf

Zaradi hudega padca v drugem krogu je odstopila.

Urša Pintar- dnf

Odstopila, kar je bilo pod pričakovanji glede na prikazano na dosedanjih dirkah WWT na tej trasi.

Urška Žigart- dnf

Po pričakovanjih, zaradi slabše vožnje v skupini in kasneje odstop.

POVZETEK: Pričakovanja predvsem za Bujakovo in Pintarjevo so bila bistveno višja, saj sta obe do sedaj končali v veliko hujši konkurenci že dirke WWT na tej trasi v težji izvedbi v prvi skupini, oziroma je Bujakova celo zmagala dirko na tej trasi WWT. Ocena nastopa ja slabo oziroma pod pričakovanji.

SVETOVNO PRVENSTVO 26.09.2020

Kronometer Imola-Imola 31,7 km

Eugenia Bujak- 13. mesto

Doslej njena najboljša uvrstitev na kronometrih za SP. Že uvrstitev med 15 in 20 bi bila zelo dobra. Tako da lahko ocenimo njeno uvrstitev nad pričakovanji. Tudi njena oprema za kronometer ni na ravni tekmovalk, s katerimi se bori za dobro uvrstitev.

Cestna dirka Imola - Imola 143 km

Postava: Eugenia Bujak, Urša Pintar, Urška Žigart, Urška Bravec, Špela Kern

Eugenia Bujak- 14. mesto

Urša Pintar- 17. mesto

Špela Kern-38. mesto

Urška Bravec - dnf

Urška Žigart - dnf

POVZETEK

Nastop kot celota lahko ocenim kot zelo dober. Bravec in Žigart sta pokazali manj kot so bila pričakovanja, so pa zato ostale 3 pokazale svoje najboljše uvrstitve do sedaj na SP, kar je bil pred SP tudi cilj. Bujakova je na tako težki dirki nastopila nad pričakovanji dobro in ji gredo vse pohvale za borbenost. Pintarjeva je iz sebe izvlekla maksimum v danih razmerah, saj se je po 10 dnevni boleznih lahko samo 12 dni pripravljala na SP. Kernova pa je tudi svojo najboljšo uvrstitev popravila za 30 mest in nastopila zelo dobro. Celotna sezona ženske ekipe je dobra, saj Slovenija na ženski UCI lestvici trenutno kljub prisilnemu premoru zavzema 13. mesto.

Pripravil Gorazd Penko, selektor reprezentance ženske elite in U23

Odbor: OCK

Ekipa: REPREZENTANCA moški U23

Selektor/vodja ekipe: MARTIN HVAŠTIJA

POVZETEK OBDOBJA

Obdobje zadnjih štirih let je med mlajšimi člani zaznamovala izjemna generacija mladih kolesarjev, na čelu z Tadejem Pogačarjem in Žigo Jermanom. Generacija, ki je blestela že v mladinskih konkurencah, je po ogrevalni sezoni 2017 dosegla svoj vrh že v letu 2018, ko so fantje v izjemni sezoni dirkanja na najelitnejših dirkah te kategorije osvojili Pokal narodov 2018.

Blestel je Tadej Pogačar, ki je zmagal na Tour de l'Avenir v Franciji in Dirki miru na Češkem. Poleg tega je končal kot 7. cestno preizkušnji svetovnega prvenstva do 23 let. Žiga Jerman je zmagal klasiko Gent-Wevelgem za mlajše člane in bil 2. na največji italijanski enodnevni dirki Gran Premio della Liberazione. Izidor Penko je blestel na kronometrih, kjer je osvojil srebrno medaljo na evropskem prvenstvu in bronasto na sredozemskih igrah.

Sledil je logičen prestop Pogačarja med Elito, v prihodnjih dveh sezonah se dirk do 23 let ni več udeleževal. Izidor Penko je zaključil kariero, ostali kolesarji te obetavne generacije (Jaka Primožič, Žiga Horvat, Nik Čemažar, Tilen Finkšt...) pa žal na največjih dirkah niso izpolnili pričakovanj. V sezoni 2019 je reševal čast Žiga Jerman z dobrimi uvrstitvami na enodnevnih dirkah (6. po Flandriji, 5. L'Etoile d'Or, 2. Entre Brenne et Montmorillonais), soliden 14. je bil Jaka Primožič na Dirki miru na Češkem, prav

tako 14. Kristjan Hočevar na Orlen Nations GP na Poljskem. Slednji je tudi na Tour de l'Avenir pokazal potencial za prihodnost.

Zadnje leto tega obdobje je zaznamovala korona kriza in z njo povezani ukrepi. Odpadle so tako rekoč vse najpomembnejše dirke za kategorijo do 23, z izjemo Evropskega prvenstva in Orlen Nations GP na Poljskem, kjer se je s četrtem mestom v zadnji etapi pokazal Žiga Jerman. Premalo žal, za resnejši preboj med Elito. Nedvomno lahko ocenimo, da je bila ta generacija mlajših članov, pa tudi mladincev, zaradi pandemije na nek način prikrajšana.

IZPOSTAVLJENI REZULTATI OBDOBJA

Pokal narodov U23 2018

Slovenija, 1. mesto

Pokal narodov U23 2018 - Tour de l'Avenir

Tadej Pogačar, 1. mesto skupno

Pokal narodov U23 2018 – Dirka Miru Grand Prix Priessnitz spa

Tadej Pogačar, 1. mesto skupno

Evropsko prvenstvo do 23 let - Brno 2018

Izidor Penko, 2. mesto, kronometer

Svetovno prvenstvo do 23 let – Innsbruck 2018

Tadej Pogačar, 7. mesto, cestna dirka

Pokal narodov U23 2018 – Gent-Wevelgem

Žiga Jerman, 1. mesto

Evropsko prvenstvo do 23 let – Herning 2017

Žiga Jerman, 10. mesto, cestna dirka

Svetovno prvenstvo do 23 let - Bergen 2017

Izidor Penko, 15. mesto, kronometer

Svetovno prvenstvo do 23 let - Bergen 2017

Tadej Pogačar, 20. mesto, cestna dirka

Evropsko prvenstvo do 23 let - Zlin 2018

Tadej Pogačar, 12. mesto, cestna dirka

Pokal narodov U23 2018 – ZLM tour

Žiga Jerman, 5. mesto

Pokal narodov U23 2018 – Ronde van Vlaanderen Beloften

Tadej Pogačar, 15. mesto

UCI dirka do 23 let 2018 - Gran Premio della Liberazione

Žiga Jerman, 2. mesto

Evropsko prvenstvo do 23 let – Alkmar 2019

Žiga Jerman, 11. mesto, cestna dirka

Pokal narodov U23 2019 – Ronde van Vlaanderen Beloften

Žiga Jerman, 6. mesto

Pokal narodov U23 2019 – L'Etoile d'Or

Žiga Jerman, 5. mesto

Pokal narodov U23 2019 – Gent-Wevelgem

Aljaž Jarc, 15. mesto

UCI dirka do 23 let 2019 - Entre Brenne et Montmorillonais

Žiga Jerman, 2. mesto

Pokal narodov U23 2019 - Orlen Nations Grand Prix

Aljaž Hočevar, 14. mesto skupno

Pokal narodov U23 2019 - Dirka Miru Grand Prix Priessnitz spa

Jaka Primožič, 14. mesto skupno

Pokal narodov U23 2020 - Orlen Nations Grand Prix

Žiga Horvat, 4. mesto 2. etapa

Pripravil Martin Hvastija, selektor reprezentance moški do 23 let

Odbor: OCK

Ekipa: REPREZENTANCA mladinci

Selektor/vodja ekipe: Andrej Cimprič

V tem štiriletnem obdobju smo poskušali nadaljevati uspešno izpeljan predhodni cikel, kjer so naši mladinci redno bili konkurenčni najboljšim vrstnikom v tej starostni kategoriji. Tako smo nadaljevali zelo širok mednarodni tekmovalni program predvsem zaradi dejstva, ker so dirke v domačem koledarju nekompatibilne - oziroma za ustrezen razvoj perspektivnih tekmovalcev preskromne po dolžini, konkurenci in po zahtevnosti. Izjema je seveda sezona 2020, ki je bila zaznamovana s še vedno trajajočo epidemijo.

Reprezentančna sezona je običajno trajala od sredine marca do konca septembra. Običajno smo nastopali na največjih tekmovanjih OI mladih, SP, EP, dirke za Pokal Narodov, enodnevne dirka in etapne dirka mednarodnega koledarja UCI, enodnevne dirke Nacionalnega koledarja FCI in dirke regionalnega koledarja Veneto. Izbrani stalni reprezentanti so tako pridobivali pestre izkušnje, saj so imeli čez 30 startov, pri čemer poleg enodnevnih in etapnih dirk tudi nočne kriterije in kronometre. Sezono smo običajno pričeli z 10 dnevnimi pripravami v Belgiji, 14 dnevne višinske priprave pa smo izvedli tudi konec avgusta. V letu 2017 je bila generacija pričakovano nekoliko nižja od sanjske 2016, a še vedno zelo solidna, kasneje 2018 in 2019 pa beležimo strm rezultatski padec. Največ na račun manj perspektivnih generacij, nekaj nastopov pa je bilo tudi spodletelih zaradi padcev oziroma okvar.

V kronometru je prejšnji pozitiven trend nadaljeval le Čemažar v 2017, kasneje pa smo padli globoko nazaj, saj se s to disciplino z izjemo obdobja DP ne ukvarjamo zadostno. Nimamo pa tudi zadostne specialne opreme pomembne za to disciplino.

Redno dvakrat letno so bila izvedena tudi testiranja fizioloških sposobnosti na testih v izvedbi fakultete za šport.

Za nadaljevanje je potreben tehten premislek glede morebitnih sprememb, ki bi obrnile trend uspešnosti navzgor. V zadnjem letu se je pozitiven trend že nakazal, a nastopov je bilo žal premalo, da bi lahko zagotovo trdili, da gre smer navzgor. Nedvomno zaradi majhnosti populacije ne gre pričakovati, da bomo imeli „Mohoriče in Pogačarje“ v vsaki generaciji, a vsekakor je potrebno kompas usmeriti v smer pripravljanja naših perspektivnih mladincev do nivoja konkurenčnosti z vrstniki v tujini in s tem zagotavljanja nabora kolesarjev, ki bodo steber uspešne reprezentance tudi v višjih kategorijah. Ali okrepiti strokovno delo z najboljšimi v klubih ali pa razširiti pripravljanje najboljših v reprezentančnem programu je verjetno osnovna dilema za naprej. Nič pa se ne bo korenito spremenilo, če ne bomo mladinskemu programu namenili ustreznih sredstev.

IZPOSTAVLJENI REZULTATI OBDOBJA 2017-2020

2017

Trophée Centre Morbihan	Ncup	3. Čemažar Nik v 1. etapi, 1. Sagadin Luka v 3. etapi
28° Trofeo Guido Dorigo	1.1 MJ	1. Jarc Aljaž
Evropsko prvenstvo Herning	ITT	6. Čemažar Nik
Svetovno prvenstvo Bergen	ITT	9. Čemažar Nik
Pokal Narodov 16. Slovenija	51 točk (45 držav s točkami)	

2018

Točke Pokala Narodov je osvojil le en tekmovalac – Omrzel s 5. mestom v etapi in 19. mestom v generalni uvrstitvi na dirki Trophee centre Morbihan v Franciji.

Na Mladinskih Olimpijskih igrah v Buonesairesu so bila tekmovanja tako v cestnih disciplinah, kakor tudi v MTB disciplinah. Več uspeha je bilo na cestnih preizkušnjah, kjer je bil Omrzel 7. v dirki na točke, Skok 9. v cestni dirki, oba pa 8. v ekipnem kronometru. V MTB preizkušnjah tekmovalca nista beležila vidnejših uvrstitev, na končni ekipni razvrstitvi pa je bila Slovenija na 13. mestu.

2019

V začetnem delu sezone je bil konkurenčen Murn Boštjan, ki je edini dosegal tudi točke v Pokalu Narodov (12. Gent-Wevelgem in 12. Paris Roubaix Junior ter 8. v 1. etapi Dirke Miru). Kasneje je tudi pokazal nekaj zelo dobrih voženj, a brez rezultatskih učinkov (na EP smola s padcem 6 km do cilja).

Skupna razvrstitev Pokala Narodov (od 13 možnih tekem, kjer se delijo točke smo se udeležili 8 dirk) 27. Slovenija 8 točk (od 35 držav s točkami - vse točke osvojil Murn)

2020

EP – cestna dirka - Plouay (Francija) 109,2km, startalo 91 kolesarjev, v cilju 62

18. Glivar Gal (v času zmagovalca)

Pokal Narodov UCI MJ – Višegrad 4 Juniors , Madžarska

Končni vrstni red: 8. Maček Matic / 2. etapa 4. Piskule Žiga

Medzinárodné dni cyklistiky Dubnica nad Váhom Slovaška

Končni vrstni red 1. Maček Matic

Končno 5. mesto v točkovanju Pokala narodov 13 točk – 14 držav s točkami

(na račun uvrstitev na edini dirki za Pokal narodov na Madžarskem)

Pripravil Andrej Cimprič, selektor mladincev

Odbor: OCK

Ekipe: REPREZENTANCA Mladinke - WJ

Selektor/vodja ekipe: MARTIN KRAŠEK

Ženska mladinska ekipa je v obdobju od leta 2017 do 2020 sestavljena iz kolesark, ki prihajajo iz zelo majhnega bazena za nabor kandidat. Z deklet, ki so na razpolago se skušamo udeleževati vsaj največjih tekmovanj kot so EP in SP ter eno od bližnjih dirk pokala narodov v Italiji. V sezoni 2017 smo se udeležili dveh dirk Pokala narodov (Gent in Da Moreno), kjer nobena od štirih tekmovalk ni končala dirke. Na EP smo odšli le z Vito Movrin, na SP pa s Karin Penko. V vožnji na čas nismo bili konkurenčni, na cestni dirki pa se je Karin uvrstila na 30. mesto.

V sezoni 2018 je bila reprezentančna selekcija še bolj okrnjena. Udeležili smo se le EP in SP. Vita Movrin je v vožnji na čas osvojila 18. mesto z zaostankom 7,5% (1:16), težko cestno preizkušnjo pa končala na 33. mestu. Na SP se je ekipi pridružila Nika Jančič, ki je pokazala potencial za prihodnja leta.

V sezoni 2019 se je reprezentanca nekoliko okrepila, ekipo so sestavljale Nika Jančič, Metka Mikuž, Ana Ahačič in Tjaša Sušnik. Z dekletimi smo se udeležili dirk za pokal narodov v Belgiji (Gent) in Italiji (Trofeo da Moreno). Za razliko od prejšnjih let, smo bili bolj konkurenčni, Nika je v Italiji osvojila 22. mesto, Tjaša pa 35. mesto. Dirko v Belgiji so zaključila vsa dekleta. Na EP na Nizozemskem je Nika Jančič končala dirko v prvi skupini, in sicer na 18. mestu in potrdila svoj potencial. Na SP v Yorkshire smo odšli z vsemi 4 dekletimi in bili zelo blizu zgodovinskemu uspehu. Nika Jančič je bila še 500m do cilja v boju za deseterico, a je zaradi padca tekmovalke pred seboj na koncu končala na 52. mestu. V sezoni 2019 je bilo na sporedu še največje tekmovanje za mlajše mladinke, in sicer OFEM Baku (Azerbajdžan). Na tekmovanje so odšle Vita Pilih, Klara Čemažar in Nuša Moroz. Vse tri kolesarke so se pomerile v vožnji na čas ter cestni dirki.

Za sezono 2020 smo imeli v planu širitev reprezentančnega programa, a so vsi načrti splavali po vodi zaradi situacije z novim korona virusom.

Težava pri sestavi reprezentance je sigurno premajhen bazen slovenskih kolesark v mladinskih kategorijah. Kadar pa se pojavi generacija, ki je solidna pa se izkaže, da dekleta s tekmovanjem doma ne morejo postati konkurenčna. Predlagam, da se v tovrstnih primerih izvede več reprezentančnih akcij za udeležbo na bolj oddaljenih dirkah pokala narodov in regionalnih dirkah v Italiji, kjer je na štartu tudi preko 100 tekmovalk. V nasprotnem primeru je edini stik deklet s svojo konkurenco na EP in SP. Za boljše predstavo navajam primer, kjer na slovenskih dirkah dekleta v najboljšem primeru tekmujejo v konkurenci 10 deklet na razdaljah, ki so tudi za 2/3 krajše od razdalj na velikih tekmovanjih.

Za konkurenčnost v vožnji na čas pa je sigurno potreben specifični trening namenjen le temu. Več ali manj so se dekleta tovrstnih preizkušenj udeleževala s premalo treninga posvečenega le temu.

IZPOSTAVLJENI REZULTATI OBDOBJA 2017-2020

SP Bergen, Norveška, 22.9.2017, cestna dirka

Karin Penko, 30. mesto

EP Brno, Češka, 12.7.2018, vožnja na čas

Vita Movrin, 18. mesto (+1:16)

Trofeo da Moreno, Pokal narodov, Cittiglio, Italija, 24.3.2019

Nika Jančič, 22. mesto

Tjaša Sušnik, 35. mesto

Gent-Wevelgem, Pokal narodov, Belgija, 31.3.2019

Ana Ahačič, 29. mesto

OFEM Baku 2019, Azerbajdžan, 25.7.2019

Nuša Moroz, 27. mesto

Klara Čemažar, 31. mesto

EP Alkmaar, Nizozemska, 9.8.2019

Nika Jančič, 18. mesto

SP Yorkshire, Anglija, 27.9.2019

Nika Jančič, 52. mesto

Opomba: v boju za zgodovinski rezultat do 500m do cilja. Bila je v prvi skupini, ko sta kolesarki pred njo padli in Nika čez njiju. Zaradi padca in tehničnih težav je nato prišla v cilj kot 52., po tem ko so jo od zadaj ujele tekmovalke z zaostankom.

Pripravil Martin Krašek, selektor mladink

Odbor: OCK

Ekipa: REPREZENTANCA Mlajši mladinci

Selektor/vodja ekipe: Miha Koncilija

Ekipa mlajših mladincev se je v okviru reprezentance Slovenije v zadnjih štirih letih udeleževala dveh etapnih dirk na Češkem in v Avstriji, kjer so bili zbrani praktično vsi najboljši iz kolesarsko najmočnejših nacij ter leta 2017 s tremi kolesarji na OFEM Győr na Madžarskem in 2019 na OFEM Baku v Azerbajdžanu. Predvsem na etapnih dirkah na Češkem, so fantje dosegali dobre etapne uvrstitve, predvsem zmage Marka Jeretina, Jana Bevca in pa letos Žaka Eržena. S skupnih seštevkih pa je v zadnjih 4 letih najboljšo uspelo doseči Aljažu Colnarju, ko je bil 5 na Češkem. Na etapni dirki Radjugend tour v Avstriji, kjer je navadno konkurenca še nekoliko močnejša, pa se v letu 2018 in 2019 ko smo se je udeležili, fantje niso dosegli uvrstitve na stopničke. Največja dogodka v štiri letnem ciklu sta bila OFEMA v Madžarskem Gyōru in Azerbajdžanskem Bakuju, kjer smo imeli precej višje cilje, vendar pa smo videli, da fantom še veliko manjka, do uvrstitve med najboljših deset.

Če primerjam zdajšnjo generacijo s preteklima dvema, smo rezultatsko nekoliko nazadovali, predvsem pa me skrbi to, da v skupnih seštevkih nismo imeli kolesarja, ki bi se lahko uvrščal med najboljše tri. Treba pa je priznati, da rezultatsko uspešni kolesarji v tej kategoriji še niso zagotovilo, da se bodo uspehi potem nadaljevali tudi v starejših kategorijah. Moje mnenje je, da so te dirke, prvi vstop mladih fantov v svet kolesarstva, saj tu prvič spoznajo kako se dirka na etapnih dirkah, učijo se kako se je potrebno voziti, če dobiš defekt, kako loviti za avtom. Vse to pa so nadvse pomembne izkušnje, katere nato nadgradijo v kasnejših kategorijah. Slednjih dirk se moramo tudi v prihodnje udeleževati, žal pa je stanje mladinskem kolesarstvu takšno, da organizatorji težko pridobijo pokrovitelje, ki bi pokrili vse te stroške, zato za nastope zahtevajo kotizacije oz. plačila stroškov nastanitve, kar pa je žal postala realnost.

IZPOSTAVLJENI REZULTATI 2017-2020

Jevičko 2017

Marko Jeretina je zmagal 1. etapo, Jan Bevc je zmagal 2. etapo, Boštjan Murn 4. na kronometru, Murn 8. skupno

EYOF GYOR 2017

Vožnja na čas Boštjan Murn 28.

Cestna dirka: Marko Jeretina 52.

Jevičko 2018

Prolog 3. Matic Maček, 1. etapa: 4. Aljaž Colnar, 6. Gal Glivar

3. etapa 3. Aljaž Colnar, kronometer 8. Maček, skupno 5. Colnar, 8. Glivar, 9. Maček

Jugendtour 2018

1. etapa 6. Maček, 3. etapa 7. Maček, 4. etapa 11. Colnar, skupno: 12. Colnar, 13. Maček

Jevičko 2019

Prolog 4. Jaka Špoljar, 1. etapa 9. Kralj, 2.etapa 3. Špoljar, 4. etapa 12.Špoljar, 14. Natan Gregorčič, Skupno: 13. Fabian Kralj, 16. Špoljar

Jugendtour 2019

1.etapa 10. Kralj, 13. Aljaž Petek, Skupno 13.Kralj

EYOF Baku 2019

Vožnja na čas : 28. Špoljar, 43. Nino Polovič / Cestna dirka: Kralj 35. mesto

Pripravil Miha Koncilija, selektor mlajših mladincev

9. ODBOR ZA GORSKO KOLESARSTVO

V obdobju 2017 – 2020 je OGK sledil trem glavnim ciljem: vzpostavitev močnega reprezentančnega programa, nadaljnji razvoj slovenskih pokalov ter podpora slovenskim klubom pri njihovem delovanju in razvoju mladih tekmovalcev.

Reprezentančni program

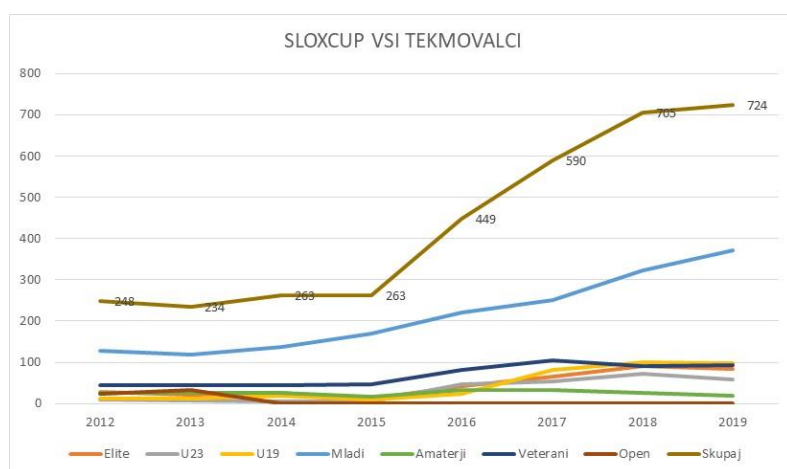
V prvem delu mandata je OGK spremenil pristop k vlogi selektorja reprezentance gorskih kolesarjev. Dogovorjena je bila napotitev selektorjev po posameznih disciplinah XCO, DH in BMX. S tem smo dosegli večjo osredotočenost selektorjev na reprezentante v luči njihovega boljšega poznavanja disciplin.

Vzpostavljen je bil širši reprezentančni program XCO, z vključevanjem mlajših tekmovalcev (mladinci, U23) v reprezentančne akcije. Reprezentanti so se poleg največjih tekmovanj (svetovno in evropsko prvenstvo) udeleževali tudi dirk v regiji s ciljem pridobivanja dodatnih izkušenj in nabiranja UCI točk. Organizirana je bila prva reprezentančna odprava tekmovalcev v disciplini BMX, vsako leto pa so bile organizirane reprezentančne priprave za tekmovalce v krosu in spustu.

Razvoj slovenskih pokalov

Z nadaljevanjem dela koordinatorjev pokalov in podpore organizatorjem UCI kategoriziranih dirk, so slovenski pokali v olimpijskem krosu, spustu in BMX naredili velik korak naprej k boljši prepoznavnosti in povečanju števila tekmovalcev na dirkah.

Največji porast udeležencev nam je uspel v disciplini Olimpijski kros, kjer smo v letu 2019 zabeležili 61% več tekmovalcev v pokalu kot leta 2016.



V obdobju 2017 – 2020 je bila organizirana prva UCI kategorizirana dirka BMX pri nas, v letu 2020 pa smo pripravili in potrdili tekmovalni pravilnik za disciplino Pumptrack ter organizirali prvo državno prvenstvo v tej disciplini.

Z namenom povečanja osredotočenosti mladih na izboljšanje tehničnega znanja obvladovanja kolesa, smo v tekmovalni pravilnik za disciplino olimpijski kros vnesli prepoved uporabe SPD pedal ter tekmovanje na tehničnem poligonu za najmlajše kategorije.

Ob koncu leta 2020 smo skupaj z organizatorjem uspeli doseči dogovor z UEC za organizacijo evropskega prvenstva v spustu pri nas, in sicer julija 2021 v Mariboru.

Podpora klubom

Najpomembnejši projekt v preteklem mandatu OGK, je bila vpeljava novega programa usposabljanja strokovnega kadra, saj je pomanjkanje trenerjev trenutno največji izziv s katerim se soočajo gorsko kolesarski klubi. Z napotitvijo koordinatorke za gorsko kolesarstvo smo uspeli realizirati usposabljanje in do-usposabljanje za področje gorsko kolesarstvo.

Delovanje OGK in pogled v prihodnost

Ključno za boljše delovanje OGK in izvedbo zastavljenih projektov je bila napotitev koordinatorjev za gorsko kolesarstvo pri KZS. Maja Baliž je največ časa posvetila organizaciji usposabljanj, Simon Erjavec pa je skrbel za koordinacijo objav vsebin povezanih z reprezentanco in posameznimi pokali, ter povečanje dosega preko socialnih medijev.

OGK bo v prihodnje stremel k ustvarjanju ugodnejših pogojev za delo klubov in razvoj mladih tekmovalcev, hkrati pa skrbel za močan reprezentančni program s ciljem, da se dvigne rezultatska uspešnost na mednarodnem nivoju.

Potrebno bo doseči več dogovorov s sponzorji z namenom nadaljnega razvoja slovenskih pokalov ter preko novejših disciplin (npr. pumptrack) privabiti čim več mladih v gorsko kolesarski šport. V začetku 2021 bo pripravljen marketinški plan, ki bo osnova za pogovore s potencialnimi sponzorji.

Pripravil Jan Starman, predsednik OGK

Odbor: OGK

Ekipa: REPREZENTANCA KROS

Selektor/vodja ekipe: Matjaž Budin

Rezultatsko gledano zadnje štiri letno obdobje z izjemo Blaže Pintarič ni prineslo takšnih vrhunskih rezultatov kot preteklo obdobje. Vseeno pa je to obdobje ko so se zgodili zelo pozitivni premiki, še posebej ko govorimo o mladih in o prihodnosti krosa.

Blaža Pintarič se je v zadnjih treh sezonah posvetila predvsem dirkanju v maratonih, kjer je zelo uspešna. Med največje uspehe zagotovo sodita 2. mesto na evropskem in svetovnem prvenstvu v maratonu v 2018. Poleg tega je Blaža lansko in letošnje leto zaključila kot vodilna tekmovalka UCI lestvice v maratonih.

Tanja Žakelj tako visoko kot okrog leta 2013, ko je med drugim osvojila Svetovni pokal, ni več posegla. Vseeno pa Tanja dokazuje da je še vedno sposobna poseči zelo visoko. V zadnjih štirih letih je dosegla več uvrstitev med prvo deseterico na svetovnih pokalih, svetovnih ter evropskih prvenstvih. Z lanskim

8. mestom na svetovnem prvenstvu v Kanadi, si je tudi izborila mesto za nastop na Olimpijskih igrah v Pekingu, ki so bile prestavljene na prihodnje leto.

Kar se tiče moških kolesarjev je najbolj pozitivno to, da imamo kar nekaj mladih kolesarjev, ki kažejo velik potencial. S tem namenom smo v zadnjih letih omogočili več reprezentančnih odprav tudi mladinskim kategorijam. Z mladimi kolesarji ki smo jih v letu 2017 in 2018 odpeljali na evropsko prvenstvo mladih in so takrat dosegli nekaj dobrih uvrstitev, gradimo nadaljnjo zgodbo. Jakob Klemenčič, Teo Pečnik in še nekateri drugi, so dokazali da uvrstitve med petnajsterico na evropskem prvenstvu mladih niso bile slučajnost. V zadnjih dveh letih so v mladinskih kategorijah rezultate še nadgradili. Tako smo kolesarjem v mladinskih kategorijah omogočili številne nastope na najmočnejših dirkah. To se je izkazalo kot zelo uspešna poteza, saj so se fantje redno uvrščali med deseterico na tekmovanjih UCI junior serije (mladinski svetovni pokal). Še posebej je v letu 2020 izstopal Jakob Klemenčič, ki je poleg več uvrstitev med 6-im in 12-im mestom na UCI junior serijah, uvrščen tudi na zelo visoko 13. mesto na UCI lestvici. Fantje so si nadgradili izkušnje in pridobili na samozavesti s čimer bodo prihodnjo sezono lažje prestopili v kategorijo U23, kjer imamo z njimi v naslednjih nekaj letih še večje ambicije.

Izpostaviti velja še Roka Naglič - našega najuspešnejšega tekmovalca v kategoriji elite. Rok je v letu 2018 na evropskem prvenstvu v Gradcu dosegel izjemno 10. mesto v kategoriji U23. Poleg tega je istega leta dosegel 18. mesto na tekmi svetovnega pokala v kategoriji U23 na Češkem. Po nekoliko slabši sezoni 2019 ko je prestopil v kategorijo elite, je letos spet pokazal vrhunsko formo. Rok je zasedel dve uvrstitvi med prvo petdeseterico na tekmi svetovnega pokala in na svetovnem prvenstvu, kar se sicer ne sliši kot omembe vredno. Ampak glede na dejstvo da je obakrat štartal povsem iz ozadja, rezultat dobi večjo težo in nakazuje da ob boljši štartni poziciji je sposoben uvrstitve med trideseterico najboljših. Zadnje uvrstitve med trideseterico pri moških elite pa segajo še v obdobje izpred dveh desetletji, ko disciplina olimpijski kros še ni bila na tako visokem nivoju kot je danes.

Pozitivno je to da so tudi mladi kolesarji, ki šele v prihodnjih letih prihajajo v mladinske kategorije, videli da je gorsko kolesarska reprezentanca zelo aktivna in da posamezniki dosegajo vrhunske uvrstitve. Tako je cilj reprezentance v krosu, da tudi v prihodnjih letih poleg starejših podpre tudi mladinske kategorije in kolesarjem omogoči čim več nastopov na najmočnejših dirkah.

Odbor: OGK

Ekipa: REPREZENTANCA SPUST

Selektor/vodja ekipe: Miha Jakopič

LETO 2020

Svetovno prvenstvo Leogang, Avstrija

Datum: 5. - 11. oktober 2020

Povzetek:

Svetovno prvenstvo v Leogangu bi ocenil kot zelo uspešno, saj je Monika Hrastnik osvojila prvo medaljo v Spustu na svetovnih prvenstvih. Zelo tehnična proga ter težke in spremenljive razmere so zahtevale veliko tehničnega znanja in tudi kanček sreče. Tekmovalci so progo vozili v vseh vremenskih razmerah, od sončnega na treningih, do snega, ki je padal na štartu v finalnih vožnjah. Poleg Monike gre omeniti tudi rezultat Jureta Žabjeka, ki je na koncu v elitni kategoriji končal na 19. mestu. Do polovice proge mu je kazalo še veliko bolje, saj je bil na prvem in drugem vmesnem času na drugem mestu, spodaj pa na tehničnem delu žal naredil nekaj napak. Odlično je svoj prvi nastop na SP končala tudi mladinka Naja

Stipanič, ki je zasedla 6. mesto kljub nekonkurenčnemu kolesu in enemu padcu. Ostala dva mladince Marko Niemiz in Žan Pirš nista imela najboljših nastopov, a vseeno končala na solidnem 23. oziroma 33. mestu. S svojim nastopom je bil manj zadovoljen Luka Berginc, ki je v kategoriji elite končal na 67. mestu. V težkih razmerah je enkrat končal v blatu in si tako nabral nekoliko večji zaostanek. Aleš Vrtič je svojo vožnjo odpeljal tekoče in brez večjih napak, kar je zadostovalo za 54. mesto med elito.

Tekmovalci: Monika Hrastnik, Naja Stipanič, Jure Žabjek, Žak Gomilšček, Marko Niemiz, Žan Pirš, Aleš Vrtič, Luka Berginc

Spremstvo: Miha Jakopič (vodja ekipe), Emanuel Humar (mehanik), Miran Vauh (mehanik), Andraž Jančar (maser/fizioterapevt)

LETO 2019

Evropsko prvenstvo Phampilosa, Portugalska

Datum: 1. – 5. maj 2019

Povzetek:

Reprezentanca v spustu je svoje nastope začela že v maju, saj je od 1. do 5. maja potekalo evropsko prvenstvo v Phampilosi na Portugalskem. Glede na rezultate iz pretekle sezone so si pri moških nastop na prvenstvu zaslužili Jure Žabjek, Luka Berginc in Žak Gomilšček, pri ženskah pa Monika Hrastnik. Zaradi poškodbe Luke Berginca tik pred prvenstvom, ga je zamenjal Miha Ivančič. Logistično je bila odprava kar zahtevna, saj je bilo potrebno na Portugalsko prepeljati vsa kolesa in opremo, ki jo reprezentanti potrebujejo za optimalno nastopanje. Tako kot lansko leto smo se odločili, da se dva mehanika na Portugalsko odpravijo s kombijem, tekmovalci pa letijo v Porto in tam najamejo avto. Vodenje logistike v času dirke je prevzel Emanuel Humar ki je bil hkrati tudi mehanik. Pri tem pa sta mu pomagala še Matej Vrčon in Miran Vauh. Prvenstvo je bilo po moji oceni zelo uspešno, saj sta Monika Hrastnik in Žak Gomilšček postala evropska podprvaka. Pri moških je se je dobro odrezal tudi Jure Žabjek s 6. mestom, Miha Ivančič pa je bil 32.

Tekmovalci: Monika Hrastnik, Jure Žabjek, Miha Ivančič, Žak Gomilšček

Vodja odprave: Miha Jakopič

Logistika in podpora na dirki: Emanuel Humar, Andrej Vrčon, Miran Vauh

Svetovno prvenstvo Mont St Anne, Kanada

Datum: 28. avgust - 1. september 2019

Povzetek:

Druga reprezentančna odprava je bilo svetovno prvenstvo v Kanadi, ki je potekalo od 28. 8. do 1. 9. Glede na kriterije postavljene ob začetku sezone so si nastop na prvenstvu zaslužili Jure Žabjek, Monika Hrastnik in mladinec Žak Gomilšček, ki je kot zadnji z 2. mestom med mladinci na svetovnem pokalu dosegel kriterije za nastop. Kot je že običajno, je v Kanadi potekalo svetovno prvenstvo tudi za XCO. Odprave je bila usklajena z Matjažem Budinom in ekipo UDFR, ki je na dirki skrbela za Tanjo Žakelj. Logistiko je za vse tekmovalce razen za Moniko Hrastnik prevzela ekipa Unior Devinci Factory Racing. Logistiko za Moniko pa sem skupaj z Iztokom Kvasom, Miranom Vauhom in Monikino francosko ekipo vodil sam. Same nastope na prvenstvu bi omenil kot dobre. Največ se je na prvenstvu pričakovalo od Žaka Gomilščka in Jureta Žabjeka. Prvi je z 12. mestom med mladinci dosegel najboljšo mladinsko uvrstitev na SP, vendar pa sam z rezultatom ni bil najbolj zadovoljen. Jure se je vrnil po poškodbi in

dosegel solidno 24. mesto. Ravno tako je Monika Hrastnik dosegla pričakovan rezultat s 13. mestom glede na to, da so je celotno sezono pestile poškodbe in od nje nismo pričakovali naskoka na vrh.
Tekmovalci: Monika Hrastnik, Jure Žabjek, Žak Gomilšček
Vodja odprave: Miha Jakopič
Logistika in podpora na dirki: Ekipa Unior Devinci Factory Racing, Miran Vauh

LETO 2018

Evropsko prvenstvo Lousa, Portugalska

Datum: 6. – 8. april 2018

Povzetek:

Reprezentanca v Spustu je svoje nastope začela že v aprilu, saj je od 6. od 8. aprila potekalo evropsko prvenstvo v Lousi na Portugalskem. Glede na rezultate iz pretekle sezone sta si nastop na prvenstvu zaslužila Jure Žabjek in Miran Vauh pri ženskah pa Monika Hrastnik. Zaradi poškodbe Jureta Žabjeka tik pred prvenstvom, ga je zamenjal Jan Cimperman. Poleg tega se je kot reprezentantka samoplačniško tekme udeležila še Špela Horvat. Logistično je bila odprava kar zahtevna, saj je bilo potrebno na Portugalsko prepeljati vsa kolesa in opremo, ki jo reprezentanti potrebujejo za optimalno nastopanje. Vodenje odprave je prevzel Klavdij Blažko, mehanik pa je bil Matej Vrčon. Prvenstvo je bilo po moji oceni zelo uspešno, saj je Monika Hrastnik postala evropska prvakinja, Špela Horvat pa osvojila 9. mesto. Pri moških je se je najbolje odrezal Jan Cimperman z 42. mestom, Miran Vauh pa je s padcem dosegel 72. mesto.

Tekmovalci: Monika Hrastnik, Špela Horvat, Miran Vauh, Jan Cimperman

Spremstvo: Klavdij Blažko (vodja ekipe), Andrej Vrčon (mehanik)

Svetovno prvenstvo Lenzerheide, Švica

Datum: 5. – 9. september 2018

Povzetek:

Druga reprezentančna odprava je bilo svetovno prvenstvo v Lenzerheideju v Švici, ki je potekalo od 5. do 9. septembra. Glede na kriterije postavljene ob začetku sezone so si nastop na prvenstvu zaslužili Jure Žabjek, Miran Vauh, Monika Hratnik in mladinec Žak Gomilšček. Kot je že običajno je v Švici potekalo svetovno prvenstvo tudi za XCO, zato sva odpravo in logistiko planirala skupaj z Matjažem Budinom. Pri sami logistiki nam je na pomoč s prevozom in šotori priskočila tudi ekipa Unior Devinci Factory Racing. Vodenje DH odprave sem prevzel jaz, pomagala pa sta mi še dva mehanika, Miha Krajnc in Emanuel Humar. Nekateri tekmovalci so se zaradi lažje logistike v Švico odpravili kar s tekme evropskega pokala v Brandnertalu, ki je blizu prizorišča. Z samimi nastopi na prvenstvu žal nismo imeli sreče, saj se je naprej poškodovala Monika Hrastnik, nato pa pred finalnim nastopom še Jure Žabjek. Zaradi novih pravil kjer se v finalni nastop uvrsti le 80 tekmovalcev, je tik pred vrati finala ostal Miran Vauh. Slovenske barve je na prvenstvu tako branil le mladinec Žak Gomilšček in v svoji krstni sezoni med mladinci zasedel solidno 28. Mesto.

Tekmovalci: Monika Hrastnik, Miran Vauh, Jure Žabjek, Žak Gomilšček

Spremstvo: Miha Jakopič (vodja ekipe), Emanuel Humar (mehanik), Miha Krajnc (mehanik)

LETO 2017

Evropsko prvenstvo Sestola, Italija

Datum: 25. – 28. maj 2017

Povzetek:

Evropsko prvenstvo je potekalo meseca maja v Sestoli. Udeležilo se ga je 7 tekmovalcev in trije spremljevalci. Prvenstvo bi ocenil kot uspešno, saj sta se tako Monika Hrastnik s 4. mestom kot Rudi Pintar s 6. mestom (med mladinci) približala evropskemu vrhu. Ostali tekmovalci niso imeli najboljših nastopov oziroma so v finalni vožnji storili napako. Jure Žabjek je končal na 17. mestu, Jan Cimperman na 19., Matic Kokelj na 28. mestu (mladinci), Žiga Pandur je bil 30., Miran Vauh pa je tekmovanje končal na 81. mestu.

Tekmovalci: Monika Hrastnik, Rudi Pintar, Matic Kokelj, Jure Žabjek, Žiga Pandur, Jan Cimperman, Miran Vauh

Spremstvo: Miha Jakopič (vodja ekipe), Andrej Vrčon (mehanik), Juri Pečarič (mehanik)

Svetovno prvenstvo Cairns, Avstralija

Datum: 5. – 10. september 2017

Na svetovno prvenstvo sta zaradi visokih stroškov potovala samo Monika Hrastnik in Jure Žabjek, za logistiko pa je skrbela ekipa Unior Tools Team. Monika je zasedla dobro 13. mesto med članicami, Jure Žabjek pa je med člani zasedel 32. mesto.

Tekmovalci: Monika Hrastnik, Jure Žabjek

Spremstvo: Unior Tools Team (Urban Ferenčak, Rok Jurca)

Pripravil Miha Jakopič, selektor za reprezentanco spust

Odbor: OGK

Ekipa: REPREZENTANCA BMX

Selektor/vodja ekipe: Tilen Frank

V sezoni 2020 smo se zaradi Epidemije COVID-19 udeležili samo Evropskega pokala v BMX, ki je potekal v Veroni 5. in 6. septembra. Tekmovanja se je udeležilo 12 tekmovalcev iz treh slovenskih klubov.

TEKMOVANJA

Športniki: Jošt Ložar, Mak Breznik Falk, Mila Lampič, Nik Prek, Pia Palčnik, Katja Stupar, Gaj Palčnik, Tim Rovtar, Nejc Heric, Beno Batič, Eva Pešak, Gregor Palčnik

Osebj: Tilen Frank selektor

Rezultati tekmovanja:

Mak Breznik Falk 8. mesto dečki 9 / Pia Palčnik 2. mesto deklice 12 / Gregor Palčnik 3. mesto cruiser 45+

POVZETEK OBDOBJA ŠTIRILETNEGA OBDOBJA

2018 Evropsko prvenstvo 2018 Sarriens FRA

2019 Svetovno prvenstvo 2019 Zolder BEL

BMX se razvija v Sloveniji, to se vidi predvsem na mlajših tekmovalcih. Težava pa nastaja, ker nam primanjkuje tekmovalcev v starejših kategorijah, tako da težko dobimo predstavnike za mladinske in članske tekmovalce. V štirih letih smo nastopili na Evropskem prvenstvu v Sarriensu-Francija in leto kasneje na Svetovnem prvenstvu v Zoldru-Belgija. Tekmovalci so se prebili iz kvalifikacijskih voženj, nekateri tudi dalje v finale, kar pomeni da smo konkurenčni tudi v svetu BMX-a.

Pripravil Tilen Frank, selektor BMX

10. ODBOR ZA MNOŽIČNOST IN REKREACIJO

Odbor, ki se je formiral pred štirimi leti je v času svojega delovanja spremenil tekmovalni pravilnik, ter pravilnik za organizacijo amaterskih prireditev. Po nekaj mesecih vodenja odbora je Dušan Hajdinjak odstopil iz mesta predsednika. Vodenje odbora je, kot v.d. prevzel podpredsednik Jani Prešeren.

V začetnem obdobju je bilo veliko idej, kaj bi se dalo spremeniti, vendar je koncept UCI pravil to onemogočal (kategorije po jakostni skupini in ne po starostni).

Vidne spremembe, ki so bile uvedene:

- število kategorij – se je povečalo za dve,
- število štartov na cestni dirki, se je zmanjšalo iz tri na dva, v večina cestnih tekem, trasa to omogoča,
- minimalna dolžina cestnih tekem,
- nagrade za najboljše, pokali niso obvezni za vse tri, dovolj so medalje ali praktične nagrade,
- sistem točkovanja se je spremenil, med drugim tudi »utež« na državnih prvenstvih,
- uvedlo se je enotno merjene časov ter vodenje točkovanja (Z-net in Prijavim.se),
- še nekaj manjših sprememb.

V obdobju odbora je bilo kar nekaj vrhunskih rezultatov na svetovnih prvenstvih, več v poročilu selektorja.

Večjih zapletov v odboru oz. med tekmovalci in odborom ni bilo.

Smernice za naprej

Poudaril bi, da je potrebno v bodoče pri sestavi odbora resno izprašati kandidate, če so pripravljeni aktivno sodelovati v odboru. Izkazalo se je, da so nekateri dosedanji člani v odbor zgolj »številke« oz. podaljšana roka in veliko pomoči z njihove strani ni bilo.

Pripravil Jani Prešeren, v.d. predsednik OMR

Odbor: Odbor za množičnost in rekreacijo (OMR)

Ekipe: Reprezentanca Slovenije

Selektor/vodja ekipe: Mitja Hernaus

Za nami je uspešno štiri (oz. tri-) letno obdobje, v katerem je bila skladno s tradicijo zadnjih desetih let ponovno dosežena cela vrsta odličnih rezultatov na največjih tekmovanjih. Slovenija je s skupno 16 medaljami na svetovnih prvenstvih ena od najuspešnejših držav na svetu v kategorijah Master. Število medalj je seveda le vrh uspeha, ki je pospremljen še s celo vrsto vrhunskih uvrstitev med prvo deseterico. Uspehi, ki si jih še dobro desetletje nazaj ni bilo moč niti predstavljati, so plod ogromnih vlaganj množice posameznikov in klubov v metode treninga, izbor tekmovalcev ter vrhunsko opremo le teh. Večina zaslug gre seveda samim tekmovalcem, ki v uspeh vlagajo »srce in dušo«, tudi Kolesarska zveza pa je s svojo podporo temu nivoju tekmovanj prispevala velik delež k skupnemu uspehu. Organizacija in logistika nastopov reprezentance in posameznikov na svetovnih prvenstvih je tudi s pomočjo in podporo Zveze ves čas na zavidljivi ravni. Z višjim denarnim vložkom s strani Zveze, bi uspehi seveda lahko bili še bistveno boljši, saj se zaradi visokih stroškov cela vrsta odličnih tekmovalcev prvenstev, posebej bolj oddaljenih, ne more udeležiti. Zaradi pomanjkanja sredstev si na prvenstvih žal ne moremo privoščiti tudi ustrezne podporne ekipe ob progi in je slednje prepuščeno zgolj selektorju in njegovim sposobnostim organizacije.

Zaradi vsega navedenega lahko sicer tudi v prihodnjih sezonah ob nezmanjšani podpori Kolesarske zveze in dobri organizaciji ter medsebojnem sodelovanju tekmovalcev pričakujemo podobne rezultate, ni pa možen večji napredek. Trenutni nabor tekmovalcev oziroma raven celotnega slovenskega amaterskega kolesarstva je na takšnem nivoju, da se nam za bližnjo prihodnost torej ni bati, bo pa seveda potrebno to stanje vzdrževati tudi z vključevanjem mladih, ki bi sodelovali pri organizaciji, logistiki in podpori. Glede na situacijo, pa bi bilo v sodelovanju z OMR smiselno še pravi čas razmisliti tudi o povišanju sredstev, ki jih Zveza namenja mednarodnim nastopom teh kategorij. Nenazadnje so ravno iz teh vrst izšli nekateri naši najboljši kolesarji in kolesarke, kot so Primož Roglič, Luka Mezgec in Erika Jesenko.

IZPOSTAVLJENI REZULTATI OBDOBJA:

Medalje na svetovnih prvenstvih:

Skupno 16

Vožnja na čas:

5 zlatih, 2 srebrni, 1 bronasta

Cestna dirka:

2 srebrni, 4 bronaste

Ekipna vožnja:

1 zlata, 1 srebrna

Sezona 2017 – SP Albi (Francija)

Vožnja na čas:

1. Lovše Matej / 2. Šimenc Laura

Cestna dirka:

3. Lovše Matej

Ekipna štafetna tekma:

2. Slovenija 3 (Opeka Ajda, Car Ljubo, Oter Mitja, Bratuš Dean)

Sezona 2018 – SP Varese (Italija)

Vožnja na čas:

1. Šimenc Laura Ž 19/34 / 1. Lovše Matej M 35/39 / 1. Guček Andrej M 40/44

Cestna dirka:

2. Jesenko Erika Ž 19/34 / 3. Šimenc Laura Ž 19/34

Ekipna štafetna tekma:

1. Slovenija 1 (Šimenc Laura, Bojanc Branko, Prešeren Jani, Bratuš Dean)

Sezona 2019 – SP Poznan (Poljska)

Vožnja na čas:

1. Šimenc Laura W 19/34 / 2. Guček Andrej M 40/44 / 3. Kravos Matej M 19/34

Cestna dirka:

2. Opeka Ajda W 40/44 / 3. Ušeničnik Tina W 65/69 / 3. Žavbi Andrej M 55/59

Sezona 2020 – SP Vancouver-Whistler (Kanada)

Odpovedano

11. ZAKLJUČEK

KZS združuje društva, klube, organizacije in posameznike, ki se ukvarjajo s kolesarskim športom na območju Republike Slovenije in se v KZS združujejo z namenom, da bi skupno izvajali naloge, pomembne za razvoj kolesarskega športa, za razvoj kolesarske dejavnosti na splošno, ter za razvoj slovenskih kolesarskih reprezentanc (poslanstvo KZS).

Vodilo je doseganje odličnih tekmovalnih rezultatov, ki jih je potrebno zadržati na visokem nivoju. Zaveza KZS je v zagotavljanje zadostne količine sredstev za nemoteno izvedbo programov. Skrbeti je potrebno, da se delo klubov nadaljuje najmanj v obsegu in na nivoju s preteklega obdobja. KZS mora tudi poskrbeti za zadostno število kvalitetnih prireditev, ki so osnova za popularizacijo športa. Osredotočiti se je potrebno tudi na dogodke, ki bi bili medijsko zanimivi, saj se le na tak način lahko odpre priložnost za trženje. Predvsem pa se bo v bodoče potrebno še bolj intenzivno posvetiti projektom, ki posodablajo kolesarstvo oziroma kolesarjenje ter novim kolesarskim izzivom, ki jih prinašajo nove oblike vključevanja v kolesarstvo kot šport, gibanje in mobilnost (E kolesa, virtualno kolesarstvo, kolesarski poligoni-»pumptrack« in podobno).

Področja, ki potrebujejo posebno obravnavo pa so varnost in infrastruktura ter razvoj mladih. Aktivnosti bodo usmerjene tudi v vključenost čim večjega števila populacije v kolesarjenje in s tem dodan prispevek k bolj zdravemu načinu življenja v čistejšem okolju.

V okviru združevanja kolesarjev v skupno družino je bil že pred časom zasnovan projekt kolesarske kartice, ki je v fazi celovite prenove s sodobnimi posodobitvami in bo aktivno zaživel spomladi letos (2021). Z uresničnimi cilji iz naslova kolesarske kartice bo KZS pridobil trden temelj financiranja za izvajanje ne samo osnovnih delov poslanstva, ampak za proaktivno delovanje na dolgi rok.

Poročilo o delovanju zbral in zapisal mag. Aleš Kalan